

**Lausunto Pohjois-Lapin maakuntakaavan 2040 ratayhteyselvityksestä Sodankylä-Kittilä-Ylläs-välillä**

19/10.02.00/2023

Khall 14.02.2023 § 54

Lapin liitto pyytää lausuntoa Pohjois-Lapin maakuntakaavan 2040 ratayhteyselvityksestä Sodankylä-Kittilä-Ylläs-välille eli Tunturiradasta. Selvitystyössä esitetään maakuntakaavan tarkastelutasoinen (noin 1 km levyinen maastokäytävä) selvitys Sodankylä-Kittilä-Ylläs-välin ratayhteydestä vaihtoehtotarkasteluineen siten, että ratayhteys voidaan osoittaa maakuntakaavaan ohjeellisella merkinnällä. Ratayhteyselvitys sisältää liikenteellisen tarveselvityksen laajemmalle ratayhteysvälille Kemijärvi-Sodankylä-Kittilä-Yllä- Kolari. Selvityksessä tarkastellaan myös tulevaisuuden liikenteellisiä tarpeita Ruotsiin.

Kittilän kunnan alueella ratayhteys linjautuu Kolarin kunnan rajalta kantatien 80 (Ylläsjärventie) pohjoispuolitse kohti Kittilän taajamaa, sijainnissa on huomioitu Alakylän paliskunnan toive sijoittaa ratalinjaus kantatien pohjoispuolelle välillä Kolarin kunnanraja - Kapustaselkä. Kittilän taajaman kohdalla ratalinjauksilla on kaksi vaihtoehtoa. Pohjoinen vaihtoehto sijoittuu Kittilän taajaman pohjoispuolelle ohittaen sen Aakenusjoen vierestä Yli-Kittilän kohdalla. Eteläinen vaihtoehto ohittaa taajaman sen eteläpuolelta Ala-Kittilän kohdalta. Pohjoisessa vaihtoehdossa on pistoraide pohjoisen suuntaan Kittilän lentoasemalle ja Leville.

Selvityksessä Kittilän taajaman kohdalla lopulliseksi vaihtoehdoksi esitetään vaihtoehdon 1 mukaista pohjoista ratalinjausta. Pohjoisempi linjaus mahdollistaa paremman maankäytönkehittämisen ja sen kautta voidaan paremmin järjestää pistoraideyhteys lentoasemalle ja Leville. Ratalinjaus aiheuttaa myös vähemmän haittaa porotaloudelle kuin vaihtoehto 2.

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää lausuntonaan Lapin liitolle, että selvityksessä lopulliseksi vaihtoehdoksi valittu vaihtoehto 1 on myös Kittilän kunnan mielestä parempi kuin vaihtoehto 2. Jatkosuunnittelussa ja maakuntakaavoituksen edetessä tulee huomioida, ettei ratalinjan suunnittelulla vaikeuteta muuta maankäytön suunnittelua ja alueen elinkeinot ja muut toimijat tulee riittävästi huomioiduksi. Kittilän kunta pitää tärkeänä myös varautumista autojuna-aseman rakentamiseen Kittilän lentoaseman yhteyteen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa.

Päätös:  
Esitys hyväksyttiin.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta kokouksessa.

---