

Lausunto tiesuunnitelmasta Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla Lapin ELY-keskukselle

411/08.00.00/2022

Teknlk 27.01.2023 § 10

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Lapin ELY-keskus pyytää 6.10.2022 lähettämässään lausuntopyynnössä Kittilän kunnalta lausuntoa "Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla, Kittilä" tiesuunnitelmasta.

Tiesuunnitelma on ollut nähtävänä kunnan verkkosivuilla 12.10.2022 - 11.11.2022 välisen ajan. Nähtävänä olost on kuulutettu Kittilälehdessä (ELY-keskus), Lapin kansassa (ELY-keskus) ja kunnan internetsivuilla (josta linkki ELY-keskuksen hankesivuille).

Lausuntopyynnössään ELY-keskus pyytää, että Kittilän kunta antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista sekä kuntaa liittämään lausuntoonsa

- tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja määräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

Lapin ELY-keskus pyytää kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ennen nähtävänä oloajan päättymistä (LjMTL 27 §). ELY-keskus varaa kunnalle, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). ELY-keskus täydentää kunnan lausuntopyyntöä nähtävillä oloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kuntaa koskevia muistutuksia.
- Jos oikeusvaikutteinen kaava poikkeaa tiesuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida hyväksyä.
- Kantateiden 79 ja 80 suoja-alue ulotetaan asemakaava-alueella ja asemakaavan ulkopuolella 30 metrin etäisyydelle ajoradan

keskiviivasta.

- Perustetaan rasiteoikeus tiesuunnitelmassa ilmeneviin laskuoja-alueisiin sisältäen hulevesien viivytsratkaisut.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä Kantateiden 79 ja 80 maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.

ELY-keskus pyytää Kittilän kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kunta tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Sisällyttääkö kunta tiesuunnitelman mukaiset maantien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan?
- Salliiko kunta seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat, hulevesien viivytsratkaisut tai -johdot?
- Onko kunta valmis luovuttamaan maanteiden tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Onko kunnalla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin hulevesien viivytsratkaisuihin?
- Osallistuuko kunta maanteiden parantamisesta aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa

(1.5T-1) ja kustannusjakoehdotuksessa (1.5T-2) esitetyllä tavalla?

Lapin ELY-keskus on lähettänyt lausuntopyyntöönsä 6.10.2022 "Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla, Kittilä" täydentämispyynnön 17.1.2023 Lapin ELY-keskus pyytää kuntaa:

- Toteamaan saatujen muistutusten määrän
- Antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin. Muistutuksia ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi.

Tiesuunnitelman mukaan:

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena suunnitella ratkaisut, joilla parannetaan suunnittelualueen tieosuuksien liikenneturvallisuutta, kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita, liikenteen sujuvuutta, esteettömyyttä, taajaman ympäristöä ja viihtyisyyttä sekä turvataan alueen maankäytön kehittäminen. Tavoitteena on myös lisätä pyöräilyn houkuttelevuutta kulkumuotona ja parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.

Merkittävimmät tiesuunnitelman toimenpiteet ovat:

- Suunnittelualueen maanteiden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen rakentamalla kiertoliittymät taajaman etelä- ja pohjoispäihin kantateiden 79 ja 80 liittymiin
- Jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden sekä liikenneturvallisuuden parantaminen;
 - rakentamalla taajaman eteläpään kantatielle 79 uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää tien länsipuolelle noin 0,5 km matkalta
 - rakentamalla kantatielle 80 Sodankyläntie uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää molemmin puolin tietä noin 0,2 km matkalta.
 - parantamalla ja levittämällä keskustaajaman kohdalla kantatien 79 nykyiset jalkakäytävät yhdistetyiksi jalankulkuja pyöräilyväyliksi noin 2,7 km matkalta
 - parantamalla taajaman pohjoispäässä kantatien 79 nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä noin 0,8 km matkalta
 - rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyliikenteen vilkasliikenteisiin kantatien 79 tienylityskohtiin suoja-aitarekkeit
- Liikennetilän jäsentelyn ja vilkasliikenteisten katuliittymien toimivuuden parantaminen rakentamalla liittymiin keskisaarekkeitä
- Tievalaistuksen parantaminen;
 - uusimalla ja rakentamalla kantatien 79 tievalaistusta yhteensä noin 4,8 km matkalta (sis. uutta valaistusta taajaman

- eteläpuolelle noin 0,7 km)
- Kuivatuksen parantaminen uusimalla kantatien 79 hulevesiverkosto yhteensä noin 3 km:n matkalta
 - Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä rakentamalla ja uusimalla yhteensä 15 linja-autopysäkkiä
 - Parannetaan suunnittelualueen liikenteenohjaus ja viitoitus vastaamaan suunnitelman mukaisia tiejärjestelyitä
 - Parannetaan suunnittelualueen katu-, yksityistie-, tontti-, maatalous- sekä ulkoilu- ja moottorikelkkareittien liittymiä yhteensä noin 100 kpl
 - Parannetaan kantatien 79 liikenteen toimintavarmuutta tulvien aikana korottamalla tietä mm. Linnatien ja Nilitien välisellä osuudella yli Ounasjoen tulvatason 1/100a (kerran sadassa vuodessa toistuva tulva)
 - Kantatiet 79 ja 80 päällystetään uudelleen koko suunnittelualueelta

Hankkeen kustannusarvio on noin 9,06 M€, josta kustannusjako ehdotuksen mukainen Kittilän kunnan osuus olisi noin 1.016.400,00€

Tiesuunnitelmasta on nähtävävilläoloaikana jätetty kuusitoista (16) muistutusta, jotka otetaan huomioon ja annetaan niille vastineet. Yhteenveto muistutuksista sekä asiakirjat ovat kokonaisuudessaan tämän pykälän liitteenä.

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se antaa seuraavan lausunnon tiesuunnitelmasta:

Kittilän kunta toteaa vastaanottaneensa ELY-keskukselta kuusitoista (16) muistutusta koskien ”Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla, Kittilä”. Vastineena saapuneisiin muistutuksiin, kunta antaa liitteenä olevan lausunnon. Kittilän kunta on vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimen piteeksi asettanut tiesuunnitelman nähtäville kunnan verkkosivuille 12.10.2022-11.11.2022.

Lisäksi Kittilän kunta toteaa että,

- tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella.
- Alueella on käynnissä asemakaavamuutos, jossa huomioidaan tiesuunnitelman vaatimat muutostarpeet sekä maantien vaatimien suoja- ja näkymäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset. Kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt pysyvät kuivatusjärjestelyt ja huomioi ne tarpeellisin osin asemakaavamuutosta laadittaessa.
- kunta on valmis luovuttamaan maanteiden tekemiseen tarvittavan

- omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- kunnalla ei ole huomautettavaa suunnitelmassa esitettyihin hulevesien viivytysratkaisuihin.
- kunta on valmis osallistumaan rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa (1.5T-1) ja kustannusjakoehdotuksen (1.5T-2) esittämällä tavalla.

Alueella voimassa olevat kaavat:

Yleiskaavat:

- Kirkonkylän osayleiskaava

Asemakaavat:

- Kirkonkylän rakennuskaava, korttelit 501, 502, 504-521
- Kirkonkylän rakennuskaavan osa-alueet 3 ja 4, korttelit 302-338, 342, 343, 345-362 ja 401-4019
- Kirkonkylän rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos Osa-alueet 3 ja 5, korttelit: 363-368, 500-502, 508, 510 ja 516
- Kirkonkylän rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos osa-alueet 1, 2, 3, 4, korttelit: 150-163, 201-229, 301, 302, 401, 402
- Kittilän kirkonkylän asemakaavamuutos, korttelit 248 ja 370
- Kirkonkylän asemakaavan muutos Ylä-Kittilän Niitty

Lisäksi Kittilän kunta pyytää huomioimaan seuraavat asiat jatkosuunnittelussaan:

Hanke sijoittuu osin Kittilän kunnan kannalta erittäin merkittävälle vedenhankintakäytössä olevalle Ylivaaran 1-luokan pohjavesialueelle sekä pohjavesialueen muodostumisalueelle. Hankkeessa suoritettavia kaivutöitä ei tule ulottaa pohjaveden pinnan alapuolelle ja tarvittavasta suojamaakerroksesta on konsultoitava Lapin ELY-keskuksen Y-vastuualueen asiantuntijoita.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.
