

## HARJOITUSRADAN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

### Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti rakennetaan maastoon kokonaan uutena maastopyöräreittinä. Aluetta ympäröi olemassa olevia leveitä Levin lähialueen talvi- ja kesäulkoilureittejä. Uusi ulkoilureitti rakennetaan ainoastaan pyöräilyyn ja reitille määritetään kulkusuunta.

Uusi ulkoilureitti tulee toimimaan harjoitusratana kaiken tasoisille pyöräilijöille sekä reitin on tarkoitus palvella tutustumiskohteenä maastopyöräilyyn sekä välineisiin. Reitintarkoituksena on palvella alueen vuokraamoja sekä ohjelmapalveluyrityksiä. Toimijat voivat ohjata asiakkaita ainoastaan pyöräilyyn tarkoitettulle alueelle tutustumaan lajiin tai aloittamaan retken.

Reitti lähtee olemassa olevan toimitetun reitin Sirkkan ulkoilureitti varresta. Lähtöpaikalta reitti lähtee laskeutumaan korkeuseroja ja maaston muotoja hyödyntäen kohti pohjoista. Ennen kosteikkoa reitti lähtee nousemaan takaisin kohti Sirkkan ulkoilureittiä ja toistaa samaa kuviota itä-länsi suunnassa aina Isopororeitti ulkoilureitille asti.

Uusi suunnitelman mukainen ulkoilureitti yhdistyy Isopororeitti ulkoilureittiin ja paluu lähtöpisteeseen tapahtuu Isopororeittiä sekä Sirkkan ulkoilureittiä pitkin. Reitintarkoituksena on määritetty myötöpäivään ja ulkoilureitille tulee kävelykielto. Kävelykielto ja kulkusuunta määritetään syystä, että ulkoilureitin on tarkoitus tarjota pyöräilijöille turvallinen alue harjoitella tai treenata maastopyöräilyä. Sulkemalla pois vastaan tuleva liikenne sekä kävely pystytään luomaan tähän soveltuva alue.

### Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella:

261–409–38–281, Rakkakangas

### Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitti perustetaan kolme (3) metriä leveänä ja reitin pituus on noin neljä (4) kilometriä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin 1,5–2 metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Uusi suunnitelman mukainen reitti rakennetaan kokonaan koneellisesti ja reitin rakentaminen suunnitellaan maastopyöräilyn tarpeiden mukaisesti.

Harjoitusradan ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet.