

## TUIKKU ULKOILUREITTISUUNNITELMA

### Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti hyödyntää vanhaa retkeilyreitintä pohjaa. Vanhalla retkeilyreitillä ei ole voimassa olevaa ulkoilureittitoimitusta. Vanha retkeilyreitti on nykyisellään liian vaativa toimiakseen keskuksen lähireitinä. Suunnitelmassa esitetty uusi ulkoilureitti rakennetaan vastaamaan isomman käyttäjäryhmän tarpeita. Peruskorjattu reitti tekee reitistä vaativuusluokaltaan nykyistä helpomman.

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti lähtee Tuikku ravintolan pohjoispuolelta loivasti laskien kohti luodetta. Reitti kulkee avotunturissa, kunnes ylittää kaksi rinnepohjaa. Rinnepohjien ylityksen jälkeen reitti siirtyy kulkemaan metsään. Puurajan jälkeen reitti jyrkkenee ja laskeutuu edelleen kohti luodetta.

Metsäosuuden jälkeen reitti saapuu Tunturitien pohjoispuolelle ja yhdistyy Ice Age ulkoilureittiin. Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti päättyy yhdistymiskohtaan.

Uusi suunnitelman mukainen ulkoilureitti on osa Levitunturin ylittävää ulkoilureittiä. Lisäksi ulkoilureitti tarjoaa mahdollisuuden hissittömään sekä autottomaan siirtymään tunturiin. Vaihtoehtoisesti reitti palvelee myös hissillä nousseita ulkoilijoita tarjoten mahdollisuuden siirtyä alas tunturista ulkoilureitin polkua pitkin. Uusi ulkoilureitti vähentää myös pyöräilijöiden ja patikoitsijoiden määrää Tunturitiellä ja näin ollen lisää alueen liikenneturvallisuutta.

### Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella:

### Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitti perustetaan neljä (4) metriä leveänä ja reitin pituus on noin 1,1 kilometriä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin 1,5-2 metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Koko reitin osuus rakennetaan koneellisesti poistamalla pinnasta kivet, kunta ja muu maa-aines. Reittipohja pengerretään tarvittaessa rinnepohjien osalta. Koko reitti sorastetaan

tarpeen mukaan, mutta sorastusta suoritetaan paikkaavasti. Kuntta sekä kivet käytetään hyödyksi polun maisemoinnissa. Polku pyritään rakentamaan mahdollisimman luonnonmukaisena, mutta tarpeeksi leveänä, jotta reitillä tapahtuvat kohtaamiset sujuvat vaivattomasti.

Tuikun ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet.