

Valtuustoaloite/Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Rantasaarentie - Möykkysentie (-Ahvenkangas), Ylläsjärvi

137/10.03.01/2022

Khall 26.04.2022 § 146

Valtuutettu Jukka Poti/Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti valtuuston kokouksessa 11.4.2022 yhteensä 21 valtuutetun/varavaltuutetun al-lekirjoittaman seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

"Kittilän Möykkysessä ja Ahven kankaalla asuu enenevin määrin lap-siperheitä. Alueet sijaitsevat Ylläsjärvellä, Kittilän kunnan alueella.

Kyläläisten kulku palveluihin, ilman autoa, on hyvin vaarallista Jau-hojärventietä pitkin. Matka Möykkösestä Rantasaarentielle on noin 1,5km, missä ei ole minkäänlaista kevyenliikenteen väylää. Jauhojär-ventie on kapea, hyvin mutkainen, soratie, joka talvisin kapenee en-tuudestaan huomattavasti. Jauhojärventien alkuosuudella on 60km/h nopeusrajoitus jatkuen hyvin nopeasti 80km/h, nopeusrajoituksia ei silminnähdän noudateta.

Tilanne on ollut kyläläisillä huonomminkin, kun ongelma on ollut Möykkösestä aina Eelin kaupalle saakka. Sitemmiten Kolarin kunta on rahoittanut Kivituhkapolun Eelin kaupalta Rantasaarentielle hiihto-latua pitkin, kunnan rajalle. Näin on saatu kevytliikenne pois vilk-kaasti liikennöidyltä Kittiläntieltä (80) kesän ajalle. Talviaikaan kylä-läiset käyttävät kävelyreittinään Ylläsjärven jään yli ylläpidettyä käve-lyreittiä.

Teknisen lautakunnan tulisi selvittää ELY- keskuksen kanssa Jauho-järventien turvallisuus vähintäänkin Ahvenkankaalle saakka.

Ehdottaisimme kivituhkaväylän jatkamista Kittilän kunnan puolella ai-na Möykkysentien alkuun hiihtolattia pitkin. Tähän kyläyhdistyksellä on jo olemassa maanomistajien suullinen lupa, joka tulisi tarkistaa.

Jauhojärventien nopeusrajoitusta tulisi tarkastella silmällä pitäen tien kunto, sekä ominaisuudet. Jauhojärventie on hyvin vilkasliikenteinen, koska kulku Ylläsjärveltä mm. Rovaniemelle usein kulkee tätä kautta, myös raskailla ajoneuvoilla. Talviaikaan, Ahvenkankaan takana toi-miville Husky-, sekä poroyrittäjille asiakkaat tulevat linja-autokyydi-tyksin, joka myös puolestaan lisää huomattavasti raskaanliikenteen käyttöä tällä tienosuudella.

*Lisäksi ELY- keskuksen kanssa olisi syytä tarkastella liikennemer-
kien asianmukaista käyttöä
vaarallisissa mutkissa.*

*Möykkysen, sekä Ahvenkankaan alueet ovat lapsiperheiden suosios-
sa ja näille alueille rakennetaan jatkuvasti uutta. Tätä silmällä pitäen
teknisen lautakunnan tulisi ottaa huomioon myös tulevaisuuden
haasteet infran rakentamiseksi alueelle. Kannattaako tässä vaihees-
sa enää rakentaa väliaikaista ja vain osan vuodesta palvelevaa ke-
vyenliikenteen väylää, vai katsommeko tulevaisuuteen ja panostam-
me myös syrjäkylien vetovoimaan ja turvallisuuteen? EU-rahastu-
sissä hankkeissa ovat huomattavat."*

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen teknisen toimialan valmis-
teltavaksi. Vastuuhenkilönä on tekninen johtaja.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Teknlk 31.08.2022 § 129

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Tiemestari on pyytänyt lausuntoa ELY-keskukselta 16.8.2022 kos-
kien Jauhojärventien liikenneturvallisuutta sekä keskustellut aiheesta
maanteidenhoidon projektipäällikön kanssa. Nykyisen rahoitustilan-
teen vuoksi väylän parantaminen näyttää lähiaikoina epätodennäköi-
seltä.

Yleisesti liikenneturvallisuushankkeita on esitetty mm. Tunturi-Lapin
liikenneturvallisuussuunnitelmaan, joka viimeksi on laadittu 2014.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa liikenneympäristöön kohdistuvat
toimenpiteet esitetään mahdollisimman kustannustehokkaina ja hel-
posti toteutettavina ratkaisuin, joista osa on toteutettavissa ilman
tarkempaa jatkosuunnittelua esim. kunnossapitourakoiden yhteydes-
sä.

Hiihtolatu, johon ehdotetaan kivituhkaväylän tekemistä ei kuulu Kittilän
kunnan ylläpitämään latuverkostoon, vaan on osa metsähallituksen
verkostoa ja heidän ylläpidettävänä. Eikä ladusta ole tehty reitti-
toimitusta.

Hiihtolatu on osa kesäisin jo käytössä olevaa Ylläsjärven kierros ni-
mistä maastopyöräilyreittiä.

Vs.tekninen johtaja:

Lautakunta päättää ilmoittaa aloitteen johdosta edellä kerrotun. Asia saatetaan kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle tiedoksi. Asia katsotaan loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Raili Fagerholm esitti, että asia palautetaan valmisteluun ohjeistuksella, että tekninen toimi selvittää Metsähallituksen kanssa mahdollisuutta kivituhkaväylän jatkamiseksi myös Kittilän kunnan puolelle.

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Raili Fagerholmin esityksen.
