

**Osallistuminen Kestäviä matkaketjuja Tunturi-Lappiin -hankkeeseen**

473/00.01.05/2022, 31/02.02/2022

Khall 07.12.2022 § 496

(Lisätietoja: Kunnanjohtaja Antti Jämsén, puh. 040 745 9830)

Kittilän, Muonion, Kolarin ja Enontekiön kunnat ovat yhdessä hakenneet ja saaneet Traficomilta liikkumisen ohjauksen valtionavustusta toteuttaakseen alueelle kestävän liikkumisen strategian vuoden 2022 aikana. Strategiassa käsitellään kaikkia kestäviä liikkumismuotoja ja strategiaa on tehty kilpailutuksessa valikoituneen asiantuntijayrityksen vetämänä poikkihallinnollisena seutukunnan välisenä yhteistyönä mm. työpajoissa, joihin kuntalaiset, yritykset ja luottamushenkilöt ovat myös osallistuneet.

Strategia valmistuu vuoden 2022 loppuun mennessä ja se sisältää muun muassa kevyen liikenteen tavoiteverkot sekä muut strategiset toimenpidesuositukset esimerkiksi joukkoliikenteen ja liikenteen ohjauksen kehittämiseksi tulevaisuudessa. Kestävän liikkumisen strategia vaaditaan muun muassa silloin, kun kunta hakee valtionavustusta hankkeisiin, joilla kehitetään ja parannetaan kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita ja infrastuktuuria.

Edellä mainitut kunnat ovat mukana myös Kestävän liikkumisen palveluiden ekosysteemi –hankkeessa, jossa edistetään kestävästä liikkumisesta Lapissa. Hankkeessa on toteutettu strategiatyötä tukevia toimenpiteitä ja kerätty paljon dataa alueen liikkumisen kehittämisen tarpeista mm. joukkoliikenteen osalta. Hanke päättyy helmikuussa 2023.

Enontekiön, Kittilän, Kolarin ja Muonion kunnat ovat yhdessä Tunturi-Lapin Kehitys ry:n kanssa käyneet läpi hankkeiden tuloksia sekä niistä esille nousseita seuraavia kehittämistarpeita. Toimijat ovat yhdessä hahmotelleet tunnistettuihin kehittämistarpeisiin vastaavan hankehakemuksen 30.11.2022 päättyneeseen Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustushakuun, jotta tehdyllä kehittämistyöllä olisi mahdollisimman katkeamaton jatkumo ja kestävän liikkumisen strategian jalkauttaminen saadaan välittömästi käyntiin.

Haettava hanke toteuttaisi Tunturi-Lapin alueen kestävän liikkumisen strategian mukaisista toimenpidesuosituksista liikkumisen ohjausta, matkaketjujen (joukkoliikenne, saavutettavuus) kehittämistä ja digitalisointia sekä viestintää. Hankkeen keskeiset toimenpiteet ja työpaketit:

1. Uusien matkaketjujen kehittäminen tiedolla johtamisella: kerätyn

datan analysointi ja matkaketjujen kehittäminen tiedon ja tarpeiden pohjalta

2. Uusien ja olemassa olevien matkaketjujen digitalisointi

3. Liikkumisen ohjaus viestinnän keinoin

Valtionavustusta myöntävä liikenne- ja viestintävirasto Traficom suosii seudullisia ja kuntien yhteisiä hakemuksia ja asettaa ne kuntakoh- taisten hakemusten edelle avustushakemuksissa. Traficomien liikku- misen ohjauksen valtionavustus on haettavissa 30.11.2022 mennes- sä. Kokonaiskustannus hankkeelle on arviolta yhteensä 80 000 € koko hankealueella.

Avustusta voidaan myöntää valtionavustusasetuksen mukaisesti enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Kunkin kun- nan omarahoitusosuus olisi noin 5 000 €. Tunturi-Lapin yhteisen hankkeen hakijana ja hankkeen koordinoijana toimii Muonion kunta.

Työpakettien käytännön toteutus tapahtuu asiantuntijatyönä. Työ to- teutettaisiin vuoden 2023 aikana.

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää, että Kittilän kunta osallistuu Kestäviä matka- ketjuja Tunturi-Lapissa -hankkeeseen, mikäli Muonion, Kolarin ja Enontekiön kunnat osallistuvat hankkeeseen.

Hankkeen Kittilän kunnan omarahoitusosuus 5 000 euroa varataan vuoden 2023 talousarviossa kohtaan 30105 Muu toiminta.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

---