

# SÄRESTÖNIEMEN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

## Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti hyödyntää osittain maastossa olevia hiekkateitä sekä uria. Osa reitistä tullaan rakentamaan maastoon sorastamalla sekä asentamalla pitkospuita.

Ulkoilureitti lähtee Kaukosen kylän sillan pohjoispuolelta hiekkatietä pitkin kohti pohjoista ja Ounasjoen vartta myötäillen. Hiekkatie erkanee jokivarresta ja kulkee matalan vaaran yli ja päättyy noin kolmen kilometrin jälkeen hakkuuaukean laitaan.

Suunnitelman mukainen ulkoilureitti jatkaa hakkuuaukean ylitse ja palaa takaisin Ounasjoen varteen. Ulkoilureitti myötäilee jokivartta vaihtelevassa maastossa. Jokivarresta on paikoin nähtävissä vanhaa kulkureitin pohjaa sekä polkuja. Reitti päättyy Särestöniemen museon pihaan.

Ulkoilureitillä on kulttuurihistoriallista arvoa ja reitin rakentamisen yhteydessä on suositeltavaa harkita kulttuuriarvojen esilletuomista.

Reidar Särestöniemen museonjohtaja Anne Koskamon lausunto ulkoilureittisuunnitelman linjauksesta 20.09.2022:

*”Reidar ja hänen perheensä on kulkenut jokivartta Kaukoseen ja paikoin on vielä nähtävissä vanhaa rahtitien pohjaa ja kapeampaa polkua. Kyseessä on myös oletettavasti vanha talvikäytössä ollut rahtitie, joka kulki Sodankylästä Kelontekemään ja suoalueiden yli Särestöön ja lopulta Kaukosen kautta aina Kolariin asti. Rahdinajajat, poromiehet ja muut liikkujat saivat yöpyä Särestössä.”*

Uusi ulkoilureitti yhdistyy Särestöniemessä hiekkatiehen, joka muodostaa erityisesti pyöräilyä sekä museosta kiinnostuneita pyörämatkailijoita tukevan reitin. Ulkoilureitti lisää Kaukosen kylän sekä Särestöniemen museon vetovoimaisuutta. Lisäksi reitti mahdollistaa ulkoilun sekä museovierailun yhdistämisen sujuvasti.

## Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella:

## Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitti perustetaan neljä (4) metriä leveänä ja reitin pituus on noin kuusi (6) kilometriä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin 1,5 metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta. Reitti rakennetaan pääosin noin 1,5 metriä leveänä kivituhkapolkuna sekä asentamalla pitkospuita kosteikkoihin.

Särestöniemen ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet.