

# JÄNKÄLÄISEN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

## Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti hyödyntää jo olemassa olevia mönkijän uria sekä metsätien pohjaa. Reitti lähtee Aakenusjärven ja Jänkkäsenvuoman itäpuolelta Ylläs-Levi maastopyöräreitin yhteydestä. Uusi suunnitelman mukainen reitti kulkee umpeen kasvanutta mönkijäuraa kohti pohjoista. Reitti kulkee mönkijäuraa pitkin noin 700 metrin matkan, kunnes yhdistyy metsätien pohjaan.

Uusi suunnitelman mukainen ulkoilureitti jatkaa metsätien pohjaa kohti pohjoista ohittaen Jänkkäläisenlaen sekä Lehdon. Metsätie yhdistyy Aakenusvaaran eteläpuolella kulkevaan metsätiehen. Suunnitelman mukainen reitti päättyy metsäteiden risteämiskohtaan.

Uusi Jänkkäläisen ulkoilureitti on osa yhdysreittiä, jonka tarkoitus on yhdistää Levin lähialueen ulkoilureitit sekä Pallas-Yllästunturin kansallispuiston pohjoisen osan ulkoilureitit. Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti yhdistyy olemassa oleviin reittisuunnitelmiin, kuten Pahtavuoman suuntaan suunnitteilla olevaan ulkoilureittiin. Pahtavuoman reitiltä on suora yhteys kansallispuiston reittejä pitkin pohjoiseen Pallakselle ja Hettaan. Lisäksi puiston reitit jatkuvat Pahtavuomalta etelään Ylläkselle.

Pohjoisen reittiyhteyden avulla reittiverkosto jatkuu Hetasta Pöyrisjärven erämaa-alueen kautta aina Norjaan ja jäämerelle asti. Eteläisen reittiyhteyden avulla muodostuu Levin alueelle pitkän matkan rengasreitti Ylläksen kautta.

## Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella:

## Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitti perustetaan neljä (4) metriä leveänä ja reitin pituus on noin 3,7 kilometriä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin 1,5 metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Jänkkäläisen ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet.

