

KÄTKÄTUNTURIN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti kulkee osittain jo maastossa olemassa olevaa ylläpidettyä latu- ja patikkareittiä pitkin. Osa suunnitelman mukaisesta reitistä kulkee myös alueella missä ei ole ulkoilureittitoimintaa tällä hetkellä.

Suunnitelmassa esitetty reitti muodostaa Kätkätunturille uuden laajempaa käyttäjäryhmää palvelen ulkoilureitin. Uusi reitti yhdistyy ylhäällä Kätkätunturissa kulkevaan olemassa olevaan patikkareittiin sekä alempana kulkevaan latu- ja patikkareittiin. Reitti muodostaa helpomman ja turvallisemman rengasreittivaihtoehdon Kätkätunturiin.

Reitti lähtee Immeljärven eteläpäästä Tuomikuruntieltä. Tuomikuruntieltä reitti kulkee ensin lounaan suuntaan ja lähtee nousemaan pian pohjoiseen kohti Kätkätunturia. Ylhäällä Kätkätunturissa reitti yhdistyy olemassa olevaan patikointireittiin ja seuraa reittiä Kätkätunturin eteläpäähän asti. Reitti erkanelee olemassa olevasta patikointireitistä ja laskeutuu mönkijän uraa pitkin kohti metsätien pohjaa.

Metsätietä pitkin reitti laskeutuu alas Kätkätunturin eteläpäähän ja yhdistyy Liikenysloman suunnalta saapuvaan ulkoilureittiin. Reitti kulkee olemassa olevaa ulkoilureittiä pitkin Kätkän laavun ohi. Kätkän laavun ohittamisen jälkeen reitti siirtyy hetkeksi metsätien pohjalle, kunnes erkanelee kulkemaan Kätkätunturin alametsään kohti Leviä. Ennen Leviä reitti yhdistyy reitin alkuosaan ja paluu takaisin lähtöpisteeseen tapahtuu samaa reittiä pitkin.

Reitin varrella on seuraavat retkeilyrakenteet; Kätkätunturin laavu, wc-tilat, puuvarasto ja Kätkän laavu, wc-tilat, puuvarasto.

Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella:

Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitin leveys on 3–4 metriä ja pituus noin kymmenen (10) kilometriä. Niiltä osin, kun reitti kulkee jo toimitettuja reittejä, käytetään voimassa olevaa reittitoimituksessa perustettua reitin leveyttä. Niiltä osin, kun reitti toimii myös huoltoreittinä, perustetaan reitti neljä (4) metriä leveänä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin yhden (1) metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Osuus Tuomikuruntien lähtöpisteestä Kätkätunturin olemassa olevan reitin yhdistymiskohtaan on lähes kokonaan uutta rakennettavaa polkua. Uusi polku rakennetaan metsämaahan poistamalla pinnasta kunta ja kiviä. Pinnan maa-aines poistetaan koneellisesti, mutta reitin noustessa ylemmäs poisto tehdään käsin. Kunta sekä kivet käytetään hyödyksi polun maisemoinnissa. Polku pyritään rakentamaan mahdollisimman luonnonmukaisena ja kapeana. Alkuosa reitistä noin yhden (1) kilometrin matkalta on metsätien pohjaa, joka ei tarvitse rakennustoimenpiteitä. Kyseinen osuus toimii myös huoltoreittinä.

Reitin yhdistyttyä Kätkätunturin olemassa olevaan reittiin ei rakennustoimenpiteitä tarvita reitin kulkiessa valmiita polkuja, mönkijän uria, metsätien pohjia sekä latupohjia. Poikkeuksena metsätien ja Liikenysloman reitin yhdistyminen, johon rakennetaan noin 20 metrin pitkospuuosuus. Muutoin reittiosuus raivataan sekä reitiltä poistetaan kaatuneet puut. Edellä mainitulla osuudella sijaitsee Kätkätunturin vanha laavu, wc-tilat sekä puuvarasto. Retkeilyrakenteet uusitaan kokonaan ja laavun tilalle rakennetaan ympärivuotisesti palveleva umpikota, uudet wc-tilat sekä puuvarasto. Liitännäisalueen koko on 30X30 metriä.

Liikenysloman reitin, Kätkän laavun ja metsätien välinen osuus ei vaadi rakennustoimenpiteitä. Metsätien ja reitin lähtöpisteen välinen osuus on uutta rakennettavaa polkua. Uusi polku rakennetaan metsämaahan poistamalla pinnasta kunta ja kiviä. Osuus käsitellään kokonaan koneellisesti. Kunta sekä kivet käytetään hyödyksi polun maisemoinnissa. Polku pyritään rakentamaan mahdollisimman luonnonmukaisena ja kapeana.

Kätkätunturin ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet.