

Tekninen lautakunta**Aika** Tiistai 31.05.2022 klo 13:00 - 16:45**Paikka** Kunnanvaltuuston kokoustila / Teams-yhteyden välityksellä**Käsitellyt asiat**

§	Otsikko	Sivu
71	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen	3
72	Pöytäkirjantarkistajien valinta	5
73	Tiedoksi saatettavat	6
74	Valtuustoaloite/Linja-autopysäkki Alakylään	7
75	Valtuustoaloite/Kunnan tontinmyynnin edistäminen	10
76	Kuntalaisaloite jatkuvan pysäköinnin kieltomerkistä Laitatielle	13
77	Korvausvaatimus hiihtoladulla kaatumisesta	15
78	Moottorikelkkareittimuutos välillä Kiistala - Pokka	17
79	Pysäköintikielto Tunturitielle	19
80	Irtisanoutuminen ravitsemistyöntekijän toimesta	20
81	Ravitsemistyöntekijän toimen täyttäminen	21
82	Ravitsemistyöntekijän toimi	22
83	Kokkohallin vuokrasopimuksen irtisanominen	23
84	Ulkoilureittien sijoittamisen ja rakentamisen sopimus pohja	24
85	Rauhalan ulkoilureitti	25
86	Kätkätunturin ulkoilureitti	27
87	Kellostapulin ulkoilureitti	29
88	Katajavaaran ulkoilureitti	31
89	Aakenustunturin ulkoilureitti	33
90	Korvausvaatimus rikkoutuneesta auton renkaasta	35
91	Kittilän skeittiparkin hankinta	36
92	Raattaman palotalli	40
93	Auton latauspisteiden ja lämmityspaikkojen hinnoittelu	41

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Jussila Kai Marttila Outi Jussila Asko Mäkitalo Jussi Mäntymaa Vuokko Niva Jukka Kinnunen Leena Jauhojärvi Pirkko Toivanen Marita Kurula Lauri Kivimäki Päivi	puheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen varajäsen varajäsen kunnanhallituksen edustaja esittelijä, pöytäkirjan pitäjä tekninen sihteeri	Teams yhteyden välityksellä
Poissa	Fagerholm Raili Johansson Oiva Koivuniemi Tuula	1. varapuheenjohtaja jäsen jäsen	

Reittisuunnittelija Timo Veijalainen alusti ulkoilureiteistä kokouksen alussa klo 13.15-14.10.

Käsitellyt asiat § :t 71 - 93

Allekirjoitukset

Kai Jussila
Puheenjohtaja

Lauri Kurula
Pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.

Kittilässä 31.5.2022

Jussi Mäkitalo

Asko Jussila

Pöytäkirja ollut
nähtävänä

Tämä pöytäkirja 1.6.2022 on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, kunnan nettisivuilla (<https://kittila.fi/>)
Kittilä (pvm)

Päivi Kivimäki
tekninen toimi

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen

Teknlk 31.05.2022 § 71

Hallintosäännön 146 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Kokouskutsun antaa julkaistavaksi puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsussa on mainittava, mitä toimielimen päätöksentekotapaa noudatetaan kunkin asian kohdalla. Jos asia käsitellään sähköisessä päätöksentekomenettelyssä, tulee kutsussa ilmaista, mihin mennessä asia on käsiteltävä sähköisesti (hallintosääntö 137 §).

Hallintosäännön 134 § *Sähköinen kokous*, mukaan

"Toimielin voi pitää kokouksen sähköisesti edellyttäen, että läsnä oleviksi todetut ovat keskenään yhdenvertaisessa näkö- ja kuuloyhteydessä.

Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta ja sellaisilla kunnan määrittelemillä palveluilla, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa, kopioitavissa tai nähtävissä.

Toimielimen suljettuun kokoukseen voi osallistua sellaisesta valitsemastaan paikasta, jossa suljetun kokouksen keskustelujen luottamuksellisuus voidaan turvata ja salassapitovelvoitteita voidaan noudattaa.

Viranhaltijat ja luottamushenkilöt vastaavat omasta puolestaan salassapitovelvoitteiden noudattamisesta osallistuessaan sähköiseen kokoukseen. Salassapitovelvoitteista säädetään julkisuuslain 22-23 §:ssä ja yleiset salassapitoperusteet ovat 24 §:ssä.

Kuntalain 101 §:n mukaan muun toimielimen kuin valtuuston kokoukset ovat julkisia vain, jos toimielin niin päättää eikä kokouksessa käsitellä asiaa tai asiakirjaa, joka on lailla säädetty salassa pidettäväksi."

Toimielimen kokous on päätösvaltainen, jos läsnä on vähintään viisi toimielimen jäsenistä tai varajäsenistä.

Tekninen johtaja:

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja hyväksytään työjärjestys sekä todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.

Päätös:

Todettiin kokous laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Hyväksyttiin lisälista. Päätettiin käsitellä esityslistalta poiketen esityslistan pykälien 71 ja 72 jälkeen pykälät 85 - 89.

Pöytäkirjantarkistajien valinta

Teknlk 31.05.2022 § 72

Pöytäkirjan laatimisesta ja tarkastamisesta määrätään hallintosäännön 159 §:ssä.

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa toimielimen puheenjohtaja. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkemyksen mukaan.

Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä(t).

Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Tekninen johtaja:

Lautakunta valitsee keskuudestaan pöytäkirjantarkastajat.

Päätös:

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jussi Mäkitalo ja Asko Jussila.

Tekninen lautakunta

§ 73

31.05.2022

Tiedoksi saatettavat

Teknlk 31.05.2022 § 73

Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset ajalta 22.4.-24.5.2022.

Teknisen toimen alaisen työntekijän sivutoimi-ilmoitus.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää merkitä tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet

- Liite 1 Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset 22.4.-24.5.2022
- Liite 2 Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset 1.1.-24.5.2022,
salaiset
- Liite 3 Sivutoimiilmoitukset

Kunnanhallitus	§ 56	02.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 44	11.03.2021
Tekninen lautakunta	§ 74	31.05.2022

Valtuustoaloite/Linja-autopysäkki Alakylään

425/10.03.01/2020

Khall 02.02.2021 § 56

Valtuutettu Jukka Poti jätti valtuuston kokouksessa 14.12.2020 Kokouksen ja OMK:n valtuustoryhmien puolesta seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

"Linja-autopysäkki Alakylään

Alakylästä on aina puuttunut linja-autopysäkki Rovaniemen suuntaan meneviltä. Nyt Rovaniemen suuntaan menevät koululaiset ja muut kulkijat joutuvat odottamaan linja-autoa säiden armoilla.

Linja-autopysäkin rakentamisen kunta pystyy toteuttamaan omin voimavaroin, eikä syksyllä tehdyn päätöksen mukaan ylläpitokustannuksetkaan ole mahdottoman isot.

Kittilään tulija sekä ohikulkija valitsee usein reitikseen Rovaniementien. Alakylä on Kittilän isoimpia mainoksia Rovaniemen suunnasta tultaessa. Katetulla bussipysäkillä odottava lapsi luo välittävämmän kuvan kunnan toiminnasta, kuin vesi- tai lumisateessa seisova lapsi."

Vs. kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen tekniseen lautakunnan valmisteltavaksi. Vastuuhenkilönä on tekninen johtaja.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Teknlk 11.03.2021 § 44

Lapin Ely-keskus on luopunut vähiten liikennöitävien alueiden linja-autopysäkkien odotuskatoksista. Kuuden linja-autopysäkin osalta Kittilän kunta on ottanut ne vastuulleen. Kunta on tehnyt edelleen sopimukset em. kuuden katoksen hoidosta kyläkuntien kanssa. Kunnalla ei ole itsellään omassa hoidossaan odotuskatoksia, kunta on avustanut rahallisesti hoidossa.

Alakylän linja-autopysäkkien odotuskatosten tarveharkinta tulisi ensisijaisesti selvittää Ely-keskuksen toimesta. Mikäli Alakylän liikennemäärät eivät täytä odotuskatosten Ely:n ylläpitorajaa niin tämän jälkeen tulisi harkittavaksi Alakylän kyläyhdistyksen tai vastaavan hoitoon rakennettava odotuskatos.

Kunnanhallitus	§ 56	02.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 44	11.03.2021
Tekninen lautakunta	§ 74	31.05.2022

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää pyytää Lapin Ely-keskukselta selvitystä edellytyksistä rakentaa Alakylän linja-autopysäkkien odotuskatos/-katokset Ely:n toimesta.

Päätös:

Lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Teknlk 31.05.2022 § 74

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862532)

Kittilän kunnan tekninen osasto on pyytänyt asiasta lausuntoa Lapin ELY-keskukselta 11.2.2022, kun vastausta ei tullut lausuntopyyntö osoitettiin Ely-keskuksen aloitejärjestelmään 5.4.2022. Kittilän kunta on vastaanottanut ELY-keskuksen lausunnon 13.5.2022.

Liitteinä Lapin ELY-keskukselta saatu lausunto, sekä oheismateriaalina kunnanhallituksen asiaa koskeva 20.11.2018 § 409 päätös bussipysäkkien katoksista.

Lausunnossaan ELY-keskus ilmoittaa, että se ei katso katosta tarpeelliseksi. ELY-keskus kuitenkin katsoo, että Kittilän kunta voi saada luvan rakentaa katoksen omana työnään, sekä vastaten kustannuksista ja kunnossapidosta. Tästä täytyy kuitenkin tehdä oma hakemus, oma sopimus ja suunnitelmat.

Kittilän kunnalla ei ole tällä hetkellä ELY-keskuksen alueella yhtään katosta oman kunnossapidon/ylläpidon piirissä, mutta toimii erikseen sovittujen katosten Molkojärvellä, Rauhalassa ja Tepastossa omistajana, joista on tehty erikseen kunnossapito sopimukset kyläyhdistysten kanssa, kunta on maksanut 300 €/vuosi avustusta kyläyhdistyksille kunnossapitoon. Myös näissä tapauksissa kunta on sopimussuhteessa ylläpidon osalta Lapin ELY-keskukseen, vaikka ylläpito on erillisellä sopimuksella annettu kyläyhdistyksille. Sopimukset on tehty vuonna 2019. Könkään kyläyhdistys ei ole allekirjoittanut sopimusta ja näin ollen sopimuksessa mainittuja Könkään bussipysäkkejä ei ole otettu kunnan omistukseen. Yhdenvertaisuus periaatteen vuoksi kunta ei ole ottanut muita pysäkkejä hallintaansa, vaan pysäkit joille ei ole löytynyt kunnossapitajaa on annettu purkaa Lapin ELY-keskuksen toimesta.

Kunnan ja Ely:n välinen sopimus linja-autopysäkeistä on allekirjoitettu 20.3.2019. Sopimuksessa määritellään pysäkkien vastuut ja velvollisuudet ylläpitäjälle ja omistajalle. Sopimus on oheismateriaalina.

Alakylässä on katoksellinen linja-autopysäkki pohjoiseen meneville jota ylläpitää Ely-keskus.

Kunnanhallitus	§ 56	02.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 44	11.03.2021
Tekninen lautakunta	§ 74	31.05.2022

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunta ei lähde rakentamaan linja-autopysäkkiä Alakylään Rovaniemen suuntaan liikennöiville, perusteena Ely-keskuksen tekemä tarveselvitys. Päätös asiasta saatetaan tiedoksi aloitteen tekijöille ja kunnanvaltuustolle. Aloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Leena Kinnunen esitti, että kunta rakentaa omana työnään kyseisen katoksen ja toimii Elyn edellyttämällä tavalla luvituksen suhteen, jos Alakylän kyläyhdistys tekee kunnan kanssa sopimuksen kunnossapidosta. Asko Jussila kannatti esitystä.

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Leena Kinnusen esityksen.

Liitteet

Liite 4 ELY-keskuksen lausunto pysäkkikatoksen rakentamisesta Alakylään

Kunnanhallitus	§ 142	26.04.2022
Tekninen lautakunta	§ 75	31.05.2022

Valtuustoaloite/Kunnan tontinmyynnin edistäminen

134/07.02.01/2022

Khall 26.04.2022 § 142

Valtuutettu Marita Toivanen jätti valtuuston kokouksessa 11.4.2022 Vasemmistoliiton valtuustoryhmän puolesta seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

"Kittilän kunnan kotisivuilla on tällä hetkellä myytävänä noin sata omakotitalo- ja lomatonttia. Niistä alle kymmenen on kirkonkylällä ja loput Levillä. Tonttien yhteenlaskettu hinta on noin kuusi miljoonaa euroa. Vireillä olevat asemakaavahankkeet kirkonkylän ja Levin alueella lisäävät kunnan tonttivarantoa runsaasti. Käynnissä oleva uuden koulun rakentaminen on kunnan historian kallein investointi, yli 15 miljoonaa euroa. Kunnan talouden kannalta on tärkeää, että kaavoitetut tontit saadaan mahdollisimman pian myytyä, eikä raha niin sanotusti makaa maassa.

Esitämme, että tonttien markkinointia tehostetaan siten, että alueille, joilla kunnalla on useita tontteja myytävänä, pystytetään mainoskyltit. Lisäksi tontteja tulee mainostaa digitaalisilla mainospaikoilla Levillä ja kirkonkylässä vanhan kunnantalon valotaululla. Myytäviä tontteja tulee markkinoida aktiivisesti myös somekanavilla."

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen teknisen toimialan valmisteltavaksi. Vastuuhenkilönä on tekninen johtaja.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Teknlk 31.05.2022 § 75

(Lisätietoja: Maanmittausteknikko p. 040 5811 889)

Kunnan myynnissä olevat tontit ovat jatkuvassa myynnissä kunnan nettisivuilla, josta löytyvät myös tonttien yksilötiedot kaavamääräyksineen ja rakennustapaohjeineen.

Kunnan tonttimarkkinointia on toteutettu useiden vuosien ajan kesätapahtumien mainostamisen yhteydessä useissa paikallisissa ja alueellisissa matkailijoille jaossa olevissa kesä- ja teemalehtinumeroissa ja joka toteutetaan myös kesällä 2022.

Kittilän kunnan Facebookissa on markkinoitu kunnan tontteja ja tonttimarkkinointia tullaan tekemään kunnan some-kanavissa säännöllisesti kesästä 2022 alkaen. Lisäksi viime vuosien aikana on ollut valtakunnallisissa julkaisuissa ja nettibannerimainontana tonttien mark-

Kunnanhallitus	§ 142	26.04.2022
Tekninen lautakunta	§ 75	31.05.2022

kinointikampanjoita.

Kunta hyödyntää kesästä 2022 alkaen kirkonkylällä sijaitsevaa Arinan näyttötaulua tonttimarkkinoinnissa ja kesäkaudelle 2022 on sovitettu tonttien markkinoinnista Levi Golfn tiloissa.

Levin ns. liikenneympyrän led-taulussa pyörivä tonttimainos on kunnalle ilmainen (perustuu taulun maanvuokrasopimuksen ehtoihin). Sen lisäksi viime vuonna kunnalle tarjottiin myös mainostilaa (1.1.-30.4.) Levin diginäytöltä 3 kpl + jättitaulu, spotin pituus 10 sek. Mainostilaa ei kuitenkaan otettu, koska se olisi vienyt lähes kokonaan viestinnän budjetin ilmoituskuluihin varatut määrärahat.

Mainoskylttien (noin 100 kpl) toteuttaminen tonteille, on niistä arvioitu hyöty ja aiheutuvat kustannukset huomioiden, epätarkoitukselliseksi. Kylteistä aiheutuvat valmistuskustannukset (materiaali- ja työkustannukset) sekä niiden jatkuvat kunnossapitokustannukset (kesä ja talvi) nousevat väkisin korkeaksi. Kylttien jatkuva hyvä ylläpito sitoisi myös kunnan vähäisiä mittauspuolen henkilöstöresursseja.

Kunta on kokeillut tonttien markkinointikeinona Levillä 1990 – luvun loppupuolella tonteille asennettuja tonttikohtaisia mainoskylttejä. Aikaa myöden kyltit haalistuivat, vettyivät sekä olivat monesti talvella kuuran ja lumen peittämiä. Tonttikylteistä tuli myös ajan saatossa kuntaan negatiivista palautetta niiden kunnan johdosta.

Kunnalla tulee olla jatkuva riittävä vähintään 3- 5 vuoden tonttivaranto, jotta tonttitarjontaa on eri käyttäjäryhmille ja että tonttien hintataso pysyy vakaana.

Tonttien myyntitulot vuosina 2001-05/2022 ovat olleet yhteensä noin 27 000 000 €.

Tontinmyynnin käyntikorttina ja markkinointikeinona voidaan pitää alueen riittävän korkealaatuista ympäristörakentamista, katujen ja reittien rakentamista sekä niiden hyvästä kunnossapidosta huolehtimisesta.

Unohtaa ei sovi myöskään luonnon vetovoimatekijöiden vaalimista.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättäisi aloitteen johdosta ilmoittaa aloitteen tekijöille, että kunta on jo tänä vuonna tehostanut tonttien markkinointia edellä kerrotulla tavalla. Jatkossa tonttien markkinointia tullaan edelleen tehostamaan digitaalisesti ja kunnan some-kanavien kautta. Tonttien mainoskyltit eivät ole kustannustehokkaita markkinoinnin toimintatapoja.

Päätös asiasta saatetaan tiedoksi kunnanvaltuustolle.

Aloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

Kunnanhallitus
Tekninen lautakunta

§ 142
§ 75

26.04.2022
31.05.2022

Päätös:

Asko Jussila esitti, että lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää aloitteen johdosta pystyttää mainoskyltit niille alueille joissa kunnalla on useampia tontteja myytävänä. Leena Kinunen kannatti esitystä.

Lautakunnan puheenjohtaja Kai Jussila totesi, että on tehty teknisen johtajan esityksestä poikkeava kannatettu esitys, joten on äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestysesityksen:

Ne jotka kannattavat teknisen johtajan esitystä, äänestävät "JAA".
Ne jotka kannattavat Asko Jussilan esitystä, äänestävät "EI".

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin kuusi (6) JAA-ääntä ja kaksi (2) EI-ääntä.

JAA-ääniä antoivat Jussila Kai, Jauhojärvi Pirkko, Marttila Outi, Mäkitalo Jussi, Mäntymaa Vuokko ja Niva Jukka. EI-ääniä antoivat Kinunen Leena ja Jussila Asko.

Puheenjohtaja totesi teknisen johtajan esityksen tulleen kokouksen päätökseksi.

Kuntalaisaloite jatkuvan pysäköinnin kieltomerkistä Laitatielle

188/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 76

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Kuntalaisaloitteen tekijä on jättänyt 12.5.2022 päivätyn aloitteen jossa hän esittää Kittilän kunta asettaisi pysäköintikielto merkin Laitatielle Kittilään. Aloitteen tekijä toivoo kunnan puuttuvan häiriötä aiheuttavaan pysäköintiin ja vaaralliseen ajotapaan. Yhteensä aloitteen on allekirjoittanut 13 Laitatien asukasta ja alueurakoitsijan alueen kunnossapitotyöntekijän allekirjoitus.

Aloitteen tekijä kertoo että, alue on lyhytaikaiselle pysäköinnille, mutta nyt alueella pysäköidään koko aikaisesti pitkiä aikoja aikaisesta aamusta myöhään iltaa. Autoille olisi tekijän mukaan omat parkkipaikat. Lisäksi hän huomauttaa aiheutuneista päästöistä, leikkivistä lapsista sekä vanhuksista, vaarallisista ajotavoista, kunnossapidolle aiheutetuista häiriöistä ja jatkuvasta häiriön tuottamisesta. Sekä aloitteen tekijä on suullisesti kertonut pysäköinnin haittaavan pihoihin ajoa ja poistumista varsinkin talviaikaan.

Tiemestari on kevään aikana käynyt paikan päällä tarkistamassa tilanteen useita kertoja ja kuten ilmoituksessa on mainittu, autoja on ollut pysäköitynä Laitatiellä. Autot eivät ole olleet kuitenkaan hylättyjä tai varastoituna tiellä. Autot ovat kuitenkin aiheuttaneet kunnossapidolle häiriötä ja ainakin kerran estäneet kadun kunnossapidon talvikaudella. Tiemestari on puhuttanut pysäköijää, mutta pysäköijä ilmoitti suullisesti, että pysäköinti on väliaikaista, eikä se haittaa talvikunnossapitoa tai tonteille kulkua ja alueella ei ole pysäköintikieltoa, joten hän jatkaa pysäköintiä.

Edellä kerrottujen seikkojen vuoksi on perusteita sille, että Laitatielle asennetaan pihakatu liikennemerkki E24 (Tieliikennelaki 10.8.2018/729 43§), jonka vaikutus on: maksimi nopeus 20km/h, pysäköinti vain merkityllä alueella, mutta sallii polkupyörän ja mopon sekä liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella tai kotihoidon pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa kuitenkin pysäköidä pihakadulla muuallekin, jos siitä ei aiheudu huomattavaa haittaa pihakadun liikenteelle eikä muulle käyttämiselle ([8.5.2020/360](#)).

Hallintosäännön § 31 kohdan 10 mukaan tekninen lautakunta toimii tiehallintoviranomaisena

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää, että Laitatielle asennetaan pihakatu E24 liikennemerkki.

Päätös:
Esitys hyväksyttiin.

Korvausvaatimus hiihtoladulla kaatumisesta

200/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 77

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Kittilän kunnan kirjaamo on vastaanottanut 2.5.2022 klo 17:31 korvausvaatimuksen henkilölle ja omaisuudelle aiheutuneista vaurioista Pikku-Poron hiihtoladulla tapahtuneesta onnettomuudesta.

Oheismateriaalina alkuperäinen korvausvaatimus, kuitit ja kuvia tapahtumapaikalta.

Vaatimuksen tekijä on soittanut Kittilän kunnan tiemestarille 29.4.2022 klo 10:33. Jonka jälkeen vaatimuksen tekijä on myös soittanut lääkärikeskus Pihlajalinnaan. Pihlajalinnassa on tarkastettu henkilön kunto. Henkilö on kertomansa mukaan saanut aivotärähdyksen ja tikkejä nenävarteen. Liitteenä myös kuitit tapahtumista ja vaatimuksessa olevista korvausvaatimuksen kohteista.

Henkilö vaatii korvauksena yhteensä 877,95€. Josta kuitteja vastaan kohdistuu 307,95€ korvausvaatimuksesta. Loput 570,00€ vaatimuksesta koostuu kosmeettisesta haitasta, kivusta, puhelinkuluista, aurinkolaseista, suksien pohjista, sekä pilalle menneestä lomasta. Näihin vaatimuksen tekijällä ei ole osoittaa kuitteja tai muuta kirjallista aineistoa.

Tapahtuma paikka on kuvattu ja korjattu Kittilän kunnan ja Levi Ski Resortin toimesta 29.4.2022 klo 11:44. Kuvat alueelta liitteenä. Levi Ski Resortin toimittamassa sähköpostissa 4.5.2022 urakoitsija kertoo, että ladulle ilmestynyt hiekka on kulkeutunut talven aikana yläpuolella olevalta tieltä, josta on tippunut hiekoitushiekkaa ja on nyt keväällä sulanut ja rikastanut lumen hiekoitushiekalla. Urakoitsijan mukaan myös tien suojaverkot ovat liian suurisilmäisiä eivätkä suojaa riittävästi putoavalta hiekalta.

Aikaisemmat henkilön latukierrokset ja läheisten latujen kunto ei ole varoittanut henkilöä vaarasta. Tämän vuoksi henkilö ei tietänyt tunnelin olosuhteita etukäteen. Siksi tilanne tullut henkilölle arvaamattomasti, hyvin nopeasti ja suurella tilannenopeudella. Latukone on ajanut kohdan aikaisemmin eikä ole ilmoittanut haitasta, eikä asiasta ole varoitettu liikennemerkkein etukäteen. Edellä kerrotun johdosta henkilö ei todennäköisesti ole voinut ennakoida vaaraa etukäteen.

Onnettomuuden johdosta Kittilän kunnan tekninen toimi tulee tarkistamaan kesän aikana teiden alikulkujen suojaverkkoja, sekä tulee työmaakokouksessa painottamaan urakoitsijalle huolellisuutta, ilmoittamisvelvollisuutta ja korjaustoimenpiteitä myös talven aikana alitusten läheisyydessä, erityisesti alkutalvisin ja loppukeväisin.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää hyväksyä 307,95 €:n korvausvaatimuksen toimittujen kuittien perusteella, kuitittomia haittavaatimuksia ei korvata, koska vaatimuksia ei ole todeksi näytetty eikä arvioitu asiantuntijan toimesta. Mikäli vahingon kärsinyt osapuoli näyttää päätöksen jälkeen todistetusti toteen kärsityt haitat, tullaan ne käsittelemään erikseen.

Päätös:

Tekninen johtaja veti esityksen pois.

Moottorikelkkareittimuutos välillä Kiistala - Pokka

197/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 78

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Kittilän kunnan tekninen toimi on vastaanottanut kelkkareitin uudelleen linjaus hakemuksen kaivosyhtiö Agnico Eagle Finland Oy:ltä 23.3.2022. Hakemuksen kaivosyhtiö on tehnyt kaivosalueella rakennettavan kuivatuslinjan rakentamisen johdosta.

Kuivatusjärjestelmä tulee sijaitsemaan reittitoimitetulla kelkkareitillä (käyttöoikeusyksikkö Y2001-17549). Tämän vuoksi kelkkareittiä pitää siirtää. Kuivatusjärjestelmän rakentaminen on aloitettu, joten 6.4.2022 on tehty alueella väliaikainen kiertotie, jonka tekninen osasto on tarkistanut ja hyväksynyt väliaikaiseksi kiertotieksi. Kiertotie noudattaa nyt haettavaa uutta reittilinjausta. Rakentamisesta ja reittilinjauksen siirrosta aiheutuvista kustannuksista on luvannut vastata kaivosyhtiö.

Kittilän kunnan tekninen toimi on pyytänyt lausunnot ELY –keskuksesta, paliskunnalta, sekä metsähallitukselta ja vastaanottanut metsähallituksen sopimusehdotuksen reittilinjan siirrosta. Reitin siirto ei kuitenkaan ole ELY –keskuksen lausunnon mukaan vähäinen, jonka vuoksi tekninen toimi on tehnyt hakemuspohjan reitinsiirrosta hyväksyttäväksi ja vietäväksi rakennus- ja ympäristölautakuntaa.

ELY –keskuksen lausunnon johtopäätös:

”ELY-keskus katsoo, että suunnitellun moottorikelkkareitin pysyvä siirto ei kuitenkaan ole vähäinen, joten maastoliikennelain 22 §:n mukainen reitin siirtäminen ja 23 §:n mukainen reitin lakkauttaminen on tarpeen tehdä.”

Liitteenä hakemuspohja sekä uuden reittilinjauksen kartat ja oheismateriaalina lausunnot.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää hyväksyä hakemuksen mukaisen moottorikelkkareitin siirron kaivospiirin käyttöalueella kaivoksen ja Seurujoen välissä, noin 1,5 km matkalla.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 5 Hakemus rakennus- ja ympäristölautakunnalle moottorikelkkareitin siirrosta Kiistala - Pokka

Liite 6 Kartta moottorikelkkareittimuutoksesta Kiistala - Pokka

Pysäköintikielto Tunturitielle

206/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 79

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Levin K-Raudan edustan Tunturitie katualuetta käytetään tällä hetkellä kaupan materiaalitoimitusten vastaanottoon. Kaupalle saapuvien materiaalin toimittajien autot pysäköivät tiealueelle ja pyöräkuormaaja purkaa kuorman kunnan hallinnoimalla tiellä aiheuttaen vaaratilanteita ja tukkien tien muulta liikenteeltä. Lisäksi katualuetta käytetään materiaalin varastointi alueena, mikä ole missään tilanteessa sallittavaa. Erityisesti väli Kantatie – Vielmantie (Koutamaa) on erityisen riskialtis, sillä tavarantoimittajien pysähtyessä tässä suunnassa, pyöräkoneet ylittävät tien jatkuvasti aiheuttaen vaaratilanteita, estävät turvallisen ohitusliikenteen ja aiheuttavat häiriötä myös läheiselle ELY-keskuksen hallinnoimalle tiealueelle kantatielle (Levintie). K-Raudan Koutamaan puoleinen sivu on ollut pitkään häiritsevää varastointia koko sivun pituudelta ja osa tavaroista on katualueella.

Materiaalin säilytyksestä on huomautettu kauppiasta rakennusvalvonnan ja tiemestarin toimesta useita kertoja, pysyvää muutosta ei ole saavutettu. Aitaa tontin ja kadun välille ei ole toteutettu. Turvallisen liikkumisen takaamiseksi alueella on perusteltua käyttää pysäyttäminen kielletty C37 liikennemerkkiä ja sallia lastauspuolelle pysäköinti kielletty C38 liikennemerkin.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää asentaa Tunturitielle välille Koutamaa- Kantatie pysäköinti kielletty C38 merkin ja Tunturitielle välille Kantatie- Vielmantie pysäyttäminen kielletty C37 merkin. Lisäksi asennetaan Koutamaa nimisen kadun molemmille puolille korttelin 617 tontti 2 kohdalle pysäyttäminen kielletty C37 merkki.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Irtisanoutuminen ravitsemistyöntekijän toimesta

201/01.01.04/2022

Teknlk 31.05.2022 § 80

(Lisätietoja: Ravintopalvelupäällikkö p. 040 5410 137)

Ravitsemistyöntekijä Toni Ilomäki on irtisanoutunut ravitsemistyöntekijän toimesta 13.5.2022.

Irtisanoutumisilmoituksen mukaan hän irtisanoutuu paikkakunnalta muuton vuoksi 5.6.2022 lukien.

Kunnan hallintosäännön 60§ mukaan viranhaltijan ilmoitus virkasuhteen irtisanomisesta ja työntekijän ilmoitus työsuhteen irtisanomisesta saatetaan palvelussuhteeseen ottamisesta päättäneen viranomaisen tietoon.

Tekninen johtaja:

Lautakunta merkitsee tiedoksi ja hyväksyy ravitsemistyöntekijä Toni Ilomäen irtisanoutumisen

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Ravitsemistyöntekijän toimen täyttäminen

202/01.01.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 81

(Lisätietoja: Ravintopalvelupäällikkö p. 040 5410 137)

Ravitsemistyöntekijä toimi vapautuu 5.6.2022 tehtävää hoitaneen työntekijän irtisanoutuessa.

Kittilän kunnan hallintosäännön 45 §:n mukaan tekninen lautakunta päättää ravitsemistyöntekijän valinnasta.

Tekninen Johtaja:

Tekninen lautakunta päättää julistaa ravitsemistyöntekijän toimen haettavaksi.

Päätös:

Eesitys hyväksyttiin.

Ravitsemistyöntekijän toimi

103/01.01.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 82

(Lisätietoja: Ravintopalvelupäällikkö p. 040 5410 137)

Kittilän kunnan teknisellä lautakunnalla on ollut ravitsemistyöntekijän toimi haettavana 3.5.2022- 23.5.2022 välisenä aikana.

Määräaikaan mennessä saapui 5 hakemusta.

Toimeen valittavalta edellytetään suurtalouskokin tai muu vastaava koulutusta sekä suomen kielen hallintaa niin suullisesti kuin kirjallisesti.

Hakijayhteenveto oheismateriaalina.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää kutsua haastatteluun Pulli Auli, Sairanen Terhi ja Vimpari Sari.

Haastattelut järjestetään Microsoft teams- yhteydellä 3.6.2022 klo 12.00-13.30. Haastatteluun osallistuvat tekninen johtaja, ravintopalvelupäällikkö sekä teknisen lautakunnan jäsenet oman harkintansa mukaan.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Kokkohallin vuokrasopimuksen irtisanominen

63/10.03.02/2022

Teknlk 31.05.2022 § 83

(Lisätietoja: Kiinteistöpäällikkö p. 040 674 4393)

Kunnan teknisen osaston, kunnossapidon yksikön henkilökunnan sosiaalityöt ja heidän tarvike- ja työkaluvarastonsa sijaitsevat vanhalla kunnantalolla. Vuonna 2021 vanhalle kunnantalolle tehtyjen kunnatutkimusten perusteella vuoden 2022 budjettiin on varattu raha rakennuksen purkusuunnitelman tekemiseen. Rakennuksen purkaminen vaikuttaa todennäköiseltä, minkä vuoksi kunnossapidon henkilöstölle on järjestettävä korvaavat tilat muualta.

Kokkohalli sijaitsee Aakenuksentien varressa Tokmannin takana. Hallissa on tällä hetkellä kaksi yksityistä vuokralaista sekä kunnan omaa toimintaa. Kunnan nykyisen tilan viereinen vuokralainen on Sakumpu Exploration Oy. Heidän vuokraansa kuuluu hallitilaa 216 m² sekä toimisto n. 23 m². Lisäksi sopimukseen kuuluu osuus toimistohuoneen yhteydessä sijaitseviin yhteistiloihin kuten vessaan ja ruokalaan. Tilasta saatava vuokra on 1479,65 €/kk (alv 0%) sisältäen lämpö- ja sähkövastikkeen. Vuokra on sisällytetty tämän vuoden talousarvioon.

Kokkohallin tilat soveltuvat hyvin kunnossapidon toiminnoille. Hallissa voidaan varastoida työkaluja ja tarvikkeita sekä vastaanottaa tilatut tarvikkeet turvallisesti. Hallissa voidaan suorittaa myös rakennustöiden valmistelevia töitä sekä kalustonhuoltoa. Toimistotila tulisi työtilaksi rakennusmestarille, jonka nykyinen toimisto sijaitsee myös vanhalla kunnantalolla.

Liikehuoneiston vuokralain mukainen irtisanomisaika vuokranantajan irtisanoessa on 3 kk ja vuokralaisen irtisanoessa 1 kk.

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää irtisanoa Sakumpu Exploration Oy:n Kokkohallia koskevan vuokrasopimuksen kesäkuussa, jolloin irtisanominen astuu voimaan 3 kuukauden irtisanomisajalla 30.09.2022.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Ulkoilureittien sijoittamisen ja rakentamisen sopimus pohja

203/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 84

(Lisätietoja: Tiemestari, p. 0400 862532)

Kittilän kunnan tekninen osasto on tehnyt sopimus pohjan maanomistajille ulkoilureittien sijoittamisesta ja rakentamisesta.

Liitteenä sopimus pohja.

Sopimus pohja reittien sijoittamisesta on tehty nopeuttamaan Kittilän kunnanhallituksen 08.06.2021 § 267 hyväksymän Levin pyörämatkailun kasvuohjelman toteuttamista, jonka tavoitteena on kehittää pyörämatkailun olosuhteita Levillä ja lisätä pyörämatkailun mahdollisuuksia.

Sopimus tarvitaan, jotta Kittilän kunnan tekninen toimi pääsee aloittamaan rakentamistyöt mahdollisimman pian ulkoilureittien suunnitelmien hyväksymisen jälkeen. Sopimus mahdollistaa reittien rakentamisen nopeutetusti alueille, jossa maanomistaja hyväksyy sopimuksen ennen Ely –keskuksen reittisuunnitelmaa koskevaa vahvistamispäätöstä ja ennen varsinaista ulkoilureittitoimitusta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää hyväksyä liitteenä olevan kunnan ja maanomistajan välisen sopimus pohjan ulkoilureittien sijoittamisesta ja rakentamisesta.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 7 Sopimus pohja maanomistajille ulkoilureittien sijoittamisesta ja rakentamisesta

Rauhalan ulkoilureitti

203/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 85

(Lisätietoja: Reittisuunnittelija p. 040 6796 737)

Kittilän kunnanhallitus on hyväksynyt 08.06.2021 §267 Levin pyörämatkailun kasvuohjelman, jonka tavoitteena on kehittää pyörämatkailun olosuhteita Levillä ja lisätä pyörämatkailun mahdollisuuksia. Kasvuohjelman yleissuunnitelmassa määritetään erityyppisten reittien sijainteja, ominaisuuksia ja kehittämistarpeita. Levin pyörämatkailun kasvuohjelman perusteella Levin alueella on edellytykset nousta pyörämatkailun ja etenkin maastopyöräilyn johtavaksi keskuksiksi.

Metsähallituksen ylläpitämä Pallas-Yllästunturin kansallispuiston halkova ulkoilureitti on kulkenut aikaisemmin Rauhalan kylän läpi Muoniontien vartta. Uuden Metsähallituksen laatiman reittisuunnitelman mukaan tien pientareella kulkeva reitti poistetaan käytöstä ja korvataan uudella ulkoilureitillä. Uusi reitti tulee ohittamaan Rauhalan kylän itäpuolelta. Uusi ulkoilureitti ylittää myös vanhan postitien. Vanhan postitien yhdistyminen uuteen ulkoilureittiin luo hyvän mahdollisuuden tulevaisuuden yhdysreitille Levin ulkoilureittien suuntaan.

Metsähallituksen ulkoilureitti saapuu Pälkekerolta Muoniontien pohjoispuolelle. Rauhalan uusi ulkoilureitti lähtee Muoniontien eteläpuolelta Madejärven kohdalta. Reitti kulkee lyhyen matkaa Muoniontien suuntaisesti kohti Rauhalaa. Reitti erkanelee Muoniontiestä kohti etelää ja Uulakea. Uulaen ylityksen jälkeen reitti risteää vanhan postitien kanssa ja jatkuu edelleen kohti etelää Pallas-Yllästunturin kansallispuiston rajaa. Mustakeron pohjoispuolella reitti yhdistyy Metsähallituksen ylläpitämään Pallas-Yllästunturin kansallispuiston ulkoilureittiin.

Reitin rakentamisesta, opasteista, merkkauksista ja reitin rakentamiseen tarvittavista materiaalihankinnoista vastaa Metsähallitus. Reitin jatkuvasta kunnossapidosta vastaa niin ikään Metsähallitus. Reittipohja raivataan sekä reitiltä poistetaan puut ja märille reittiosuuksille rakennetaan pitkospuuta sekä sorastuksia.

Reitille tehdään ulkoilulain mukainen reittitoimitus.

Reitin kokonaispituus on noin kolme (3) kilometriä ja reittioikeus perustetaan kolme (3) metriä leveänä. Reitin käyttäjäryhmät koostuvat patikoitsijoista sekä maastopyöräilijöistä. Reitti on tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön.

Liitteenä ulkoilureittisuunnitelman selostusosa sekä ulkoilureitin kartta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää asettaa Rauhalan ulkoilureittisuunnitelman yleisesti nähtäville ulkoilulain 4 §:n mukaisesti. Reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen asianosaisena oleville maanomistajille ja pyydetään paliskunnan lausunto.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

- Liite 8 Kartta /Rauhalan ulkoilureitti
- Liite 9 Reittiselostus /Rauhalan ulkoilureitti
- Liite 10 Yleiskartta /Rauhalan ulkoilureitti

Kätkätunturin ulkoilureitti

203/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 86

(Lisätietoja: Reittisuunnittelija p. 040 6796 737)

Kittilän kunnanhallitus on hyväksynyt 08.06.2021 §267 Levin pyörämatkailun kasvuohjelman, jonka tavoitteena on kehittää pyörämatkailun olosuhteita Levillä ja lisätä pyörämatkailun mahdollisuuksia. Kasvuohjelman yleissuunnitelmassa määritetään erityyppisten reittien sijainteja, ominaisuuksia ja kehittämistarpeita. Levin pyörämatkailun kasvuohjelman perusteella Levin alueella on edellytykset nousta pyörämatkailun ja etenkin maastopyöräilyn johtavaksi keskuksiksi.

Kätkätunturin alue on yksi Levin matkailukeskuksen tärkeimpiä luontovirkistyskohteita. Kätkätunturilla vieraillee ympärivuotisesti suuri määrä ulkoilijoita. Tällä hetkellä Kätkätunturin ylittää yksi virallinen ulkoilureitti, joka ei sovellu palvelemaan monipuolisesti eri käyttäjäryhmiä, kuten maastopyöräilyä. Nykyinen olemassa oleva ulkoilureitti soveltuu patikointiin, mutta erityisesti reitin pohjois- ja eteläpään jyrkät polkuosuudet ovat liian vaativia pyörämatkailuun ja myös osalle patikoitsijoista. Ylhäällä tunturissa reittipohja ja profiili on hyvä ja sitä hyödynnetään uudessa reittisuunnitelmassa. Tunturin lakialueella on avolaavu, wc ja puuvarasto.

Kätkätunturille on tarpeellista rakentaa uusi reittilinjaus, joka mahdollistaa myös maastopyöräilyn. Uusi reitti vastaa voimakkaasti kasvaneeseen kysyntään Levin lähialueen maastopyöräilymahdollisuuksista. Reitti tulee toimimaan vahvana vetovoimatekijänä, kun halutaan houkutella pyörämatkailijoita alueelle.

Kätkätunturin uusi ulkoilureitti lähtee Immeljärven eteläpuolelta Tuomikuruntieltä loivasti lounaan suuntaan nousten metsätienpohjaa pitkin. Uusi reitti erkanee pian metsätieltä kohti Kätkätunturia. Reitti nousee luoteen suuntaan kurun pohjaa hyödyntäen ja yhdistyy tunturin lakialueella kulkevaan olemassa olevaan ulkoilureittiin. Edellä mainittu reittiosuus toimii myös huolto- ja pelastusreitteinä. Uusi reitti jatkuu lakialueen yli olemassa olevan ulkoilureitin mukaisesti.

Kätkätunturin eteläpäässä uusi reitti erkanee olemassa olevalta ulkoilureitiltä mönkijän uralle. Mönkijän ura yhdistyy metsätien pohjaan. Reitti laskeutuu metsätien pohjaa alas ja yhdistyy Kätkän laavulle vievälle Liikenysloman suunnalta saapuvalla Kätkän, Pyhätunturin ja Muusan ulkoilureitille. Kätkän laavulta reitti kulkee lyhyen matkan latupohjaa pitkin kohti Leviä ja metsätien risteystä. Risteyk-

sestä reitti kääntyy metsätielle ja erkanee pian tienpohjalta metsään. Uutta polkua pitkin reitti jatkuu takaisin Leville.

Uutta polkua rakennetaan pintamaan poistolla ja paikkaavalla sora-
tuksella. Niiltä osin, kun uutta polkua avataan metsään, rakennetaan
polkuprofiili mahdollisimman luonnonmukaisena ja kapeana. Reittiä
raivataan tarpeen mukaan ja reitti merkitään maalimerkein maas-
toon. Vanhat retkeilyrakenteet uusitaan ja tilalle rakennetaan uusi
umpikota, wc-tilat sekä puuvarasto. Reitti rakennetaan luontoarvoja
säästäen.

Reitille tehdään ulkoilulain mukainen reittitoimitus. Reitän kokonaispi-
tuus on noin 10 kilometriä ja reitti peruskorjataan ja rakennetaan
noin yhden (1) metrin leveydeltä. Uusi ulkoilureitti perustetaan 3–4
metriä leveänä. Reitti perustetaan neljä (4) metriä leveänä osuudelle
missä sen on tarkoitus toimia myös huolto- ja pelastusreitinä.

Niiltä osin, kun reitti kulkee voimassa olevia toimitettuja ulkoilureitte-
jä pitkin, tehdään käyttötarkoituksen laajennus maastopyöräilyyn.
Uuden reitin käyttäjäryhmät koostuvat patikoitsijoista ja maastopyö-
räilijöistä. Reitti on tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön.

Liitteenä ulkoilureittisuunnitelman selostusosa sekä ulkoilureitin kart-
ta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää aset-
taa Kätkätunturin ulkoilureittisuunnitelman yleisesti nähtäville ulkoilu-
lain 4 §:n mukaisesti. Reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoite-
taan erikseen asianosaisena oleville maanomistajille ja pyydetään
paliskunnan lausunto.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

- Liite 11 Kartta /Kätkätunturin ulkoilureitti
- Liite 12 Reittiselostus /Kätkätunturin ulkoilureitti
- Liite 13 Yleiskartta /Kätkätunturin ulkoilureitti

Kellostapulin ulkoilureitti

203/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 87

(Lisätietoja: Reittisuunnittelija p. 040 6796 737)

Kittilän kunnanhallitus on hyväksynyt 08.06.2021 §267 Levin pyörämatkailun kasvuohjelman, jonka tavoitteena on kehittää pyörämatkailun olosuhteita Levillä ja lisätä pyörämatkailun mahdollisuuksia. Kasvuohjelman yleissuunnitelmassa määritetään erityyppisten reitien sijainteja, ominaisuuksia ja kehittämistarpeita. Levin pyörämatkailun kasvuohjelman perusteella Levin alueella on edellytykset nousta pyörämatkailun ja etenkin maastopyöräilyn johtavaksi keskukseksi.

Levin itäpuolella Taalovaaran alueella on käytössä oleva ulkoilureitti (osa Entisaikain eloa reittiä), joka on tällä hetkellä voimakkaasti eroosion kuluttama. Reitillä on voimassa oleva reittitoimitus ja perustetun reitin leveys on kolme (3) metriä. Taalovaaran pohjois- ja itäpuolella kulkeva ulkoilureitti on erittäin suosittu sulan maan aikana ja se risteää Levin ympärysreitien kanssa. Suosion aiheuttama eroosio on syönyt kunttapinnan polkupohjasta ja esille on tullut kivikkoinen ja juurakkoinen maapohja. Reitti on nykyisessä kunnossa erittäin vaativa.

Reitti erkanelee Levin ympärysreitistä Taalovaaran pohjoispuolella Levin ympärystien ylityksen itäpuolella. Reitti nousee loivasti kohti Taalovaaraa ja ylittää kivirakka-alueen vanhoja pitkospuita pitkin. Noin puolivälissä reitti risteää ja tekee piston maisemapaikalle Kellostapulin laelle. Kellostapulilta paluu tapahtuu samaa polkua pitkin takaisin risteykseen mistä reitti jatkuu loivasti alamäkeen kohti etelää ja Levin ympärysreittiä. Reitti yhdistyy ympärysreittiin hieman ennen Sammuntupaa. Reitien yhdistyminen Levin ympärysreittiin alussa ja lopussa mahdollistaa hyvän rengasreitien luomisen lähialueelle. Reitti on myös hyvä lisä Levin ympärysreittiin tarjoten mahdollisuuden kulkea kapeampaa metsäpolkua.

Reitti omaa huomattavan potentiaalin ja on korjattuna erinomainen lisä erityisesti Levin lähialueen retkeilyyn ja maastopyöräilyyn. Alue on maisema-arvoiltaan hyvä ja reitin varrella on alue mihin retkeilyrakenteiden sijoittaminen on järkevää. Reittiä peruskorjaamalla lisätään reitin turvallisuutta sekä laajennetaan käyttäjäryhmää. Alueella on tällä hetkellä huonosti taukopaikkoja retkeilyyn ja reitin puolivälissä olevalle maisemapaikalle soveltuu rakennettavaksi umpikota, wc-tilat sekä puuvarasto. Reitti vastaa tarpeeseen saada Leville helppoja lähialueen kohteita, jotka ovat varustettu taukopaikoilla.

Reittipohjaa parannetaan paikkaavalla sorastuksella ja kivirakentamisella. Vanhat pitkospuut poistetaan ja tilalle rakennetaan kivipolku. Reitille lisätään uudet maalimerkinnot ja opasteet. Kellostapulin maisemapaikalle rakennetaan retkeilyrakenteet; umpikota, wc-tilat sekä puuvarasto.

Reitin pituus on 1,7 kilometriä ja reitti peruskorjataan eroosion mukaan 50–150 cm leveydeltä. Reitin käyttäjäryhmä koostuu patikoitsijoista sekä maastopyöräilijöistä. Kellostapulin ulkoilureitti voidaan ottaa käyttöön ympärivuotisesti.

Liitteenä ulkoilureittisuunnitelman selostusosa sekä ulkoilureitin kartta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää asettaa Kellostapulin ulkoilureittisuunnitelman yleisesti nähtäville ulkoilulain 4 §:n mukaisesti. Reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen asianosaisena oleville maanomistajille ja pyydetään paliskunnan lausunto.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 14 Kartta /Kellostapulin ulkoilureitti

Liite 15 Reittiselostus /Kellostapulin ulkoilureitti

Liite 16 Yleiskartta /Kellostapulin ulkoilureitti

Katajavaaran ulkoilureitti

203/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 88

(Lisätietoja: Reittisuunnittelija p. 040 6796 737)

Kittilän kunnanhallitus on hyväksynyt 08.06.2021 §267 Levin pyörämatkailun kasvuohjelman, jonka tavoitteena on kehittää pyörämatkailun olosuhteita Levillä ja lisätä pyörämatkailun mahdollisuuksia. Kasvuohjelman yleissuunnitelmassa määritetään erityyppisten reittien sijainteja, ominaisuuksia ja kehittämistarpeita. Levin pyörämatkailun kasvuohjelman perusteella Levin alueella on edellytykset nousta pyörämatkailun ja etenkin maastopyöräilyn johtavaksi keskuksiksi.

Katajavaara sijaitsee Levin matkailukeskuksen sekä suosittujen ulkoilureittien kuten Levi-Ylläs retkeily- ja maastopyöräreitin läheisyydessä. Katajavaaran kiertää vanha ulkoilureitin pohja. Katajavaaran vanha ulkoilureitti on umpeen kasvanut ja polku on paikoin hävinnyt näkyvistä. Reitin maalimerkintöjä on osittain paranneltu lähivuosien aikana, mutta reittipohja on huoltamaton eikä reitille ole aktiivisesti ohjattu retkeilijöitä. Vanhalla ulkoilureitillä ei ole voimassa olevaa reittitoimitusta.

Katajavaaran vanhan retkeilyreitit korjaaminen sekä rakentaminen patikointi- ja maastopyöräilyreitiksi on kannattavaa. Katajavaaran erämainen reitti monipuolistaa Levin ulkoilureittikantaa ja tarjoaa hyvät mahdollisuudet patikointiin ja maastopyöräilyyn. Vanha ulkoilureitti tuo kaivatun lisän Levin varsin leveisiin kesäreittipohjiin sekä luo alueelle hyviä rengasreittimahdollisuuksia.

Katajavaaran ulkoilureitti lähtee Muusan päivätuvan länsipuolelta ja erkanelee latupohjasta kohti länttä. Reitti kiertää Katajavaaran länsipuolelta läheltä Aakenusvaaran aluetta ja Tikkalinjärveä kouraten Jänkäisenlaen pohjoispuolelta yhdistyen Levi-Ylläs ulkoilureittiin. Paluu takaisin onnistuu joko Ylläs-Levi reittiä tai vaihtoehtoisesti Muusanlammien länsipuolella kulkevaa ulkoilureittiä pitkin.

Reittipohjaa parannetaan avaamalla umpeen kasvanutta polkua, rakentamalla paikkaavia sorastuksia sekä asentamalla pitkospuita kosteikkoihin. Reitin maalimerkinnät uusitaan koko matkalta ja uudet opasteet asennetaan. Reitti rakennetaan luontoarvoja säästään. Reitille tehdään ulkoilulain mukainen reittitoimitus.

Reitin pituus on noin viisi (5) kilometriä ja reitti perustetaan kolme (3) metriä leveänä. Reitti peruskorjataan ja rakennetaan noin yhden (1) metrin leveydeltä. Reitin käyttäjäryhmät koostuvat patikoitsijoista se-

kä maastopyöräilijöistä. Reitti on tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön.

Liitteenä ulkoilureittisuunnitelman selostusosa sekä ulkoilureitin kartta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää asettaa Katajavaaran ulkoilureittisuunnitelman yleisesti nähtäville ulkoilulain 4 §:n mukaisesti. Reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen asianosaisena oleville maanomistajille ja pyydetään paliskunnan lausunto.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

- Liite 17 Kartta /Katajavaaran ulkoilureitti
- Liite 18 Reittiselostus /Katajavaaran ulkoilureitti
- Liite 19 Yleiskartta /Katajavaaran ulkoilureitti

Aakenustunturin ulkoilureitti

203/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 89

(Lisätietoja: Reittisuunnittelija p. 040 6796 737)

Kittilän kunnanhallitus on hyväksynyt 08.06.2021 §267 Levin pyörämatkailun kasvuohjelman, jonka tavoitteena on kehittää pyörämatkailun olosuhteita Levillä ja lisätä pyörämatkailun mahdollisuuksia. Kasvuohjelman yleissuunnitelmassa määritetään erityyppisten reittien sijainteja, ominaisuuksia ja kehittämistarpeita. Levin pyörämatkailun kasvuohjelman perusteella Levin alueella on edellytykset nousta pyörämatkailun ja etenkin maastopyöräilyn johtavaksi keskukseksi.

Aakenusjoen eteläpuolella sekä Aakenustunturin pohjoispuolella on olemassa olevaa reittipohjaa, joka on yhteydessä Levi-Ylläs maastopyöräreittiin. Aakenuksen ulkoilureitti tulee toimimaan yhdysreitteinä myös Metsähallituksen ylläpitämiin Aakenuksen ja Totovaaran alueen reitteihin. Reittipohja on nykyisellään osittain umpeen kasvanut, pitkospuut ovat lahonneet ja reitin maalimerkinnyt sekä opasteet ovat puutteelliset.

Aakenuksen ulkoilureitti muodostaa tarpeellisen rengasreitit tukemaan Levin lähialueen reitistöä. Reitti on lisäksi erinomainen vaihtoehto, joka mahdollistaa mm. yli vuorokauden mittaiset pyöräretket ja lisää kaupallisen opastominnan kysyntää. Reitin maisema- ja luontoarvot ovat poikkeuksellisen hyvät.

Aakenuksen ulkoilureitti lähtee Pyhjärven tien risteyksestä Aakenusjokea myötäillen kohti Aakenusvirttiä. Reitti kulkee latupohjaa Aakenusvirtille asti. Aakenusvirtiltä reitti kääntyy kohti Aakenustunturia ja ylittää Aakenusentien. Aakenustunturin laidassa reitti kääntyy kohti länttä. Länsisuuntaan reitti siirtyy kulkemaan Tunturinaluskuusikkoon ja yhdistyy Levi-Ylläs maastopyöräreittiin.

Reittipohjaa parannetaan raivaamalla sekä avaamalla polkupohjaa ja vanhat pitkospuut uusitaan. Uusia pitkospuuta rakennetaan kosteikkoihin. Reitille asennetaan uudet opasteet sekä reitin maalimerkinnyt uusitaan koko matkalta. Reitti rakennetaan ja peruskorjataan luontoarvoja säästäten. Reitille tehdään ulkoilulain mukainen reittitoimitus.

Osuus 1 välille (merkataan latu) Pyhjärven tien risteys-Vasalehto perustetaan uusi ulkoilureitti patikointiin, pyöräilyyn ja maastohiihtoon ja reitti perustetaan kuusi (6) metriä leveänä.

Olemassa olevalle reittitoimituksessa perustetulle Aakenusjoen ulkoilureitille osuus 2 välille Vasalehto-Aakenuspirtti tehdään käyttötarkoituksen laajennus patikointiin ja pyöräilyyn.

Osuus 3 välille Aakenuspirtti-Niritsa perustetaan uusi ulkoilureitti patikointiin, pyöräilyyn ja maastohiihtoon ja reitti perustetaan kuusi (6) metriä leveänä.

Osuus 4 välille Niritsa-Levi Ylläs maastopyöräreitti perustetaan uusi ulkoilureitti patikointiin ja pyöräilyyn ja reitti perustetaan kolme (3) metriä leveänä.

Reitin kokonaispituus on noin 11 kilometriä ja reittioikeus perustetaan 3–6 metriä leveänä. Reitin käyttäjäryhmät koostuvat patikoitsijoista, maastopyöräilijöistä ja hiihtäjistä. Reitti on tarkoitettu ympäri-
vuotiseen käyttöön.

Liitteenä ulkoilureittisuunnitelman selostusosa sekä ulkoilureitin kartta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää asettaa Aakenustunturin ulkoilureittisuunnitelman yleisesti nähtäville ulkoilulain 4 §:n mukaisesti. Reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen asianosaisena oleville maanomistajille ja pyydetään paliskunnan lausunto.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 20 Kartta /Aakenuksen ulkoilureitti

Liite 21 Reittiselostus /Aakenuksen ulkoilureitti

Liite 22 Yleiskartta /Aakenustunturin ulkoilureitti

Korvausvaatimus rikkoutuneesta auton renkaasta

216/10.03.02/2022

Teknlk 31.05.2022 § 90

(Lisätietoja: Kunnanrakennusmestari p. 040 3552 498)

Kittilän kunnalle on saapunut 30.3.2022 korvausvaatimus rikkoutuneesta auton renkaasta. Renkaan rikkoutuminen on tapahtunut 23.3.2022 ja vahinkopaikaksi on ilmoitettu Lanssitién kerhohuoneen edusta, jossa on tehty viime vuoden aikana terassin laajennus. Hakijan mukaan jo valmistuneella työmaalla on ollut paljon ruuveja ja nauloja joista on myös ilmoitettu kiinteistötoimelle. Korvaushakemuksen summa 165 €. Työntekijä ei ole käynyt näyttämässä renkaan vauriota kiinteistöpuolen työnjohdolle.

Korvaushakemus oheismateriaalina.

Työnjohdolta saadun tiedon mukaan kerhotalon edustalta on korvausvaatimuksen saapumisen jälkeen magneettiharavalla kerätty ruuveja, joten on mahdollista, että ruuvi on peräisin kerhohuoneen työmaalta. Saadun tiedon mukaan hakija on töissä kohteessa ja ajanut työpaikalle ja takaisin kerhotalon edustan kautta.

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä hakijan 165 €:n korvausvaatimuksen rikkoutuneesta renkaasta.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Kunnanhallitus	§ 41	02.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 91	31.05.2022

Kittilän skeittiparkin hankinta

42/10.03.01/2021

Khall 02.02.2021 § 41

(Lisätietoja: Kiinteistöpäällikkö Mauri Kivelä, puh. 040 674 4393 tai liikuntasiihteri Juha Marletsuo, puh: 040 573 1123)

Skeittiparkin hankintaan pyydettiin tarjoukset 18.12.2020 siten, että tarjoukset tuli jättää 18.1.2021 klo 12:00 mennessä. Tarjouspyyntö oheismateriaalina.

Tarjouspyynnössä pyydettiin erikseen suunnittelutyöhön ja rakentamiseen hinnoittelu:

- Hinta 1: Tarjoukseen liittyvä luonnossuunnitelma.
- Hinta 2: Tarjouksen lupasuunnitelmat, jotka rakennusvalvontaviranomainen edellyttää
- Lupamenettelykäsittelyissä.
- Hinta 3: Tarjouksen toteutussuunnitelmat (täysin valmiit tilaajan hyväksymät suunnitelmat kohteen toteuttamiseen).
- Hinta 4: Tarjouksen skeittiparkin rakentaminen täysin valmiiksi. Tarjouspyynnössä vaadittiin: "Tarjouksen tekijä hyväksyy, että tilaaja voi keskeyttää hankinnan, mikäli hankkeelle ei myönnetä valtionapua tai valtionapu on riittämätön hankkeen toteutukseen".

Tarjoukset avattiin 18.1.2021 klo 12:06, josta avauspöytäkirja liitteenä.

Tarjouksensa jättivät Concrete Proof, LeikkiSet Oy, We Build Parks Finland Oy ja Ykkös Infra Oy. Tarjousten vertailu oheismateriaalina. Tarjouspyynnössä on hinnan maksimipisteiden arvoksi määritelty 50 ja laadun maksimipisteiden arvoksi 50. Oheismateriaalina liikunta-toimen laatimat pisteytykset.

Pisteet:

- We Build Parks Finland Oy 89,736 pistettä
- Concrete Proof 81,923 pistettä
- LeikkiSet Oy 75,000 pistettä
- Ykkös Infra Oy 61,214 pistettä

Kohteelle ei ole vielä saatu valtionapupäätöstä, mutta hankkeen toteutumiseen kuluvan vuoden aikana on tarpeen käynnistää suunnittelutyö mahdollisimman pian.

Asiantuntijaksi kokoukseen on kutsuttu liikuntasiihteri Juha Marletsuo.

Kunnanhallitus	§ 41	02.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 91	31.05.2022

Vs. kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus hyväksyy We Build Parks Finland Oy:n tarjouksen parhaimman pisteytyksen saaneena kokonaishinnaltaan 277 000,00 euroa alv 0% seuraavin tarkennuksin:

- kunnanhallitus oikeuttaa teknisen toimen käynnistämään suunnittelutyön ja lupamenettelyt

- varsinaisen rakennustyön toteuttaminen voidaan aloittaa aikaisintaan valtionapupäätöksen ja määrärahan mahdollistavana.

Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa tämän pykälän osalta.

Päätös:

Liikuntasihteeri Juha Marletsuo oli läsnä kokouksessa asiantuntijana selostamassa asiaa tämän asian käsittelyn aikana.

Tauko pidettiin klo 13:47 – 14:00.

Vs.kunnanjohtajan esitys hyväksyttiin.

Pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa tämän pykälän osalta.

Teknlk 31.05.2022 § 91

(Lisätietoja: Kiinteistöpäällikkö p. 040 6744 393)

Kittilän kunnan skeittiparkin hankintaan julkaistiin kansallinen hankintailmoitus 18.12.2020. Kunnanhallituksen hankintapäätöksellä 2.2.2021 § 41 valittiin We Build Parks Finland Oy:n tarjous.

Edellä mainitusta hankintapäätöksestä tehtiin Ramp Jam Oy:n toimesta valitus markkinaoikeuteen.

Markkinaoikeus kielsi 15.3.2021 antamallaan päätöksellä numero H41/2021 hankintapäätöksen täytäntöönpanon. Kittilän kunta ei ole pannut hankintapäätöstä täytäntöön edellä mainitun päätöksen perusteella.

Markkinaoikeus hylkäsi Ramp Jam Oy:n valituksen päätöksellään 16.12.2021 numero H312/2021 ja lopputuloksessa ilmoitettiin myös, että markkinaoikeuden 15.3.2021 päätöksellä numero H41/2021 määräämä väliaikainen kiello raukeaa.

Markkinaoikeuden lainvoimaisuustodistus 22.2.2022 mukaan markkinaoikeuden päätöksestä H312/2021 asiassa diaarinumero 20052/2021 ei ole haettu muutosta korkeimmalta hallinto-oikeudelta 22.2.2022 mennessä.

We Build Parks Finland Oy:n toimesta on ilmoitettu 7.1.2022 klo 12:13, että maaperätutkimukset suoritetaan ja niiden jälkeen saavat

Kunnanhallitus
Tekninen lautakunta

§ 41

02.02.2021

§ 91

31.05.2022

materiaalin perustuksen rakennetta varten. Heidän toimista ilmoitettiin samalla myös, että pääsisivät aloittamaan itse rakennusvaiheen aikaisin keväällä.

Maaperätutkimusten suoritusajan We Build Parks Finland Oy:n toimesta ilmoitettiin 14.1.2022 klo 7:58 suoritettavan viikolla 6.

We Build Parks Finland Oy:n toimesta on tiedusteltu 25.1.2022 klo 12:50 aikataulua sopimuksen allekirjoittamiseksi.

Kittilän kunnasta on toimitettu urakkasopimusluonnos tarkastettavaksi ja kommentoitavaksi 14.2.2022 klo 16:12 We Build Parks Finland Oy:n nimeämälle edustajalleen.

Kittilän kunnasta tiedusteltiin 15.3.2022 klo 15:39 urakkasopimuksen kommentteja.

We Build Parks Finland Oy:n edustaja ilmoitti 16.3.2022 klo 9:01, että sopimusta käydään lävitse. Edelleen urakoitsija ilmoitti, että kustannukset ovat nousseet yli vuoden aikana merkittävästi, suunnittelu ja laskentaosasto käyvät läpi mahdollisia muutos vaihtoehtoja. Lisäksi urakoitsijan edustaja ilmoitti siirtyvänsä pois tästä tehtävästä.

Uuden yhteyshenkilön tieto saatiin 16.3.2022 klo 9:16.

Kittilän kunnasta pyydettiin 28.3.2022 klo 7:51 We Build Parks Finland Oy:ltä valtionapuhakemuksen täydentämistä varten 6.4.2022 mennessä seuraavilta osin:

1. Perustamistapaselostus (selostus tulevan skeittiparkin maaperästä, kantavuudesta jne.)
2. Rakennustapaselostus
3. Mitoituspiirustus kentästä 1:500; mihin rampit sijoittuvat, määrä jne.
 - samaan piirustukseen voi liittää myös kuivatussuunnitelman ja valaistussuunnitelman
4. Leikkauskuva skeittiparkista
5. Esteettömyyselvytys Kittilän kunnasta toimitettiin tieto 28.3.2022 klo 8:14, että rakennuslupaa varten tarvitaan suunnitelmat.

Kittilän kunnasta ilmoitettiin 28.3.2022 klo 8:14, että rakennuslupaa varten tarvitaan myös suunnitelmat.

Kittilän kunnasta lähetettiin 5.4.2022 klo 8:09 uudelleen urakkasopimusluonnokset tarkastettavaksi urakoitsijalle.

Kunnanhallitus	§ 41	02.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 91	31.05.2022

Urakoitsija on esittänyt lisäkustannusesityksen 70 000 € tai muutoksen toteuttamissuunnitelmaan.

Urakoitsijalta on pyydetty tarjouspyynnön ja tarjouksensa osalta selvitystä, mihin kohtiin 70 000 euron lisäkustannusesitykseenne perustuu yksilöitynä tarkemmin. Vastaus oheismateriaalina.

Urakoitsija ei ole kommentoinut urakkasopimusta, eikä allekirjoittanut sitä. Urakan hankintapäätös on tehty ja se on saanut lainvoimaisuuden markkinaoikeuskäsittelyn jälkeen, mutta toteuttamisen osalla urakoitsija ei ole suorittanut muuta toteutusta tilaajan suuntaan kuin maaperätutkimukset. Tilaajan puolelta on kiirehditty useaan otteeseen hankinnan toteuttamisesta, edistymistä urakoitsijan suunnalta on osoittanut maaperätutkimusten suorittaminen. Niiden jälkeen urakoitsija ei ole allekirjoittanut sopimusta eikä tilaajalle ole toimitettu lisäaineistoa.

Valtionapuviranomaisen asiakirjojen pyyntöön ei tilaaja ole saanut urakoitsijalta vaadittuja asiakirjoja määräaikaan mennessä.

Kittilän kunnan toimesta on urakoitsijalle toimitettu vaatimus hankinnan osalla. Urakoitsija on 23.5.2022 lähetetyllä kirjeellä ilmoittanut mm, että tarjouksen voimassaolo on päättynyt 18.4.2021 ja hankintasopimuksen allekirjoittamien ei ole enää mahdollista.

Urakoitsijan lähettämät kirjeet 13.4.2022; 17.5.2022 ja 23.5.2022 ja kunnan vaatimus 20.5.2022 ovat oheismateriaalina.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää merkitä Kittilän skeittiparkin hankintatilanteen tiedoksi ja toteaa, että kunnanhallituksen päätöstä 2.2.2021 § 41 ei ole mahdollista panna toimeen, koska valittu urakoitsija ei allekirjoita urakkasopimusta.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 92

31.05.2022

Raattaman palotalli

217/10.03.02/2022

Teknlk 31.05.2022 § 92

(Lisätietoja: Kiinteistöpäällikkö p. 040 6744 393)

Raattaman palotallin tarjoukset pyydettiin Cludia kilpailutusjärjestelmässä 23.5.2022 mennessä. Tarjoukset avattiin 24.5.2022 klo 8:58.

Tarjouksia saatiin yksi kappale.

Tarjousten avauspöytäkirja ja vertailutaulukko oheismateriaalina.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää keskeyttää Raattaman palotallin hankinnan hankintalain 125 §:n 1 momentin mukaisesti, koska saatiin vain yksi urakkatarjous, joka on tarjoushinnaltaan tilaajalle epäedullinen määrärahavarausten riittämättömyyden perusteella hankkeen toteuttamiseen. Lisäksi lautakunta toteaa, että tarjouksia saatiin vain yksi kappale, jolloin ei syntynyt todellista urakkakilpailua.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Auton latauspisteiden ja lämmityspaikkojen hinnoittelu

224/10.03.02/2022

Teknlk 31.05.2022 § 93

Kittilän kunnantalon pysäköintialueelle tulee 2 latauspistettä joissa kummassakin on kaksi latauspaikkaa sähkö ja hybridiautojen lataukseen. Pääskylänniemen alueelle on väliaikaisesti asennettu kaksi mittaroitua autopistokepaikkaa. Tekninen toimi on kartoittanut rakennettävien latauspisteiden paikkoja terveystakeskuksen ja Koivukodin pysäköintialueille sekä Pääskylänniemeen.

Nykyiset ns. autopistokepaikat on tarkoitettu vain ja ainoastaan loki-lämmitykseen (moottorin lämmitykseen), ei edes sisätilälämmitykseen. Pelkästään sisätilälämmityksen laaja käyttö aiheuttaisi ylikuormituksen pääsulakkeelle, puhumattakaan hallitsemattomasta latauksesta eri sähköpisteistä.

On perusteltua, että auton lataukseen käytetty sähkö mitataan, koska sähkökulutuksen arviointi ei ole tasapuolista kaikille ja ottaen huomioon rajoitteet sähkönsyötössä. Lisäksi on energiatehokkuuden kannalta perusteltua, että auton lämmitykseen tarvittava sähkö tulee kellon takaa tietyn ajan (2h) verrattuna nykyiseen jatkuvaan (8h) syöttöön. Tämä vaatii kellon asentamisen sähkötolpan pistoraasiaan.

Kunnan vuokrataloissa auton lämmitykseen tarkoitettu sähköllinen autopaikka on 60 €/vuosi (5 €/kk). Kunnan omilla paikoilla se on pitkään ollut 42 €/vuosi (3,5 €/kk).

Hallintosäännön 31 § kohdan 12 mukaan tekninen lautakunta päättää tilojen vuokran suuruudesta ja ehdoista sekä kohdan 14 mukaan päättää teknisen toimen palveluista perittävistä maksuista, maksujen poistamisista ja maksujen alennuksista siltä osin kuin ne ovat kunnan päätettävissä eikä niitä ole siirretty viranhaltijan päätettäväksi. Tilojen vuokraukseen sisältyy usein myös sauna-, autopaikka- ja vesimaksujen määrittäminen.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää, että ilman erillismittausta olevien autopistokepaikkojen kuukausihinta on 5 €/kk ja pelkästään talviajaksi otetut autopistokepaikat 10 €/kk (marras-huhtikuu). Autopistokepaikoilla sähköä saa käyttää ainoastaan moottorin lämmitykseen.

Sähkömittarilla varustetun autopistokepaikan veloittettavan sähkönsyöttö hinta on 0,3 €/kWh sis. Alv 24%.

Latauspisteen/-aseman sähkönsyöttö hinta on 0,3 €/kWh, lisäksi kahden tunnin latauksen jälkeen 0,03 €/min.

Hinnat astuvat voimaan 1.8.2022.

Päätös:

Leena Kinnunen esitti, että palautetaan asia valmisteluun. Asko Jusila kannatti esitystä.

Lautakunnan puheenjohtaja Kai Jussila totesi että on tehty kannatet-

tu esitys asian palauttamiseksi valmisteluun, joten on äänestettävä siitä palautetaanko asia valmisteluun vai jatketaanko asian käsittelyä.

Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyt äänestysesityksen:

Ne jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät "JAA".
Ne jotka kannattavat Leena Kinnusen esitystä asian palauttamisesta valmisteluun, äänestävät "EI".

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin kuusi (6) JAA-ääntä ja kaksi (2) EI-ääntä.

JAA-ääniä antoivat Jussila K, Jauhojärvi Pirkko, Marttila Outi, Mäkitalo Jussi, Mäntymaa Vuokko ja Niva Jukka. EI-ääniä antoivat Kinnunen ja Jussila A.

Puheenjohtaja totesi, että asian käsittelyä jatketaan.

Teknisen johtajan esitys hyväksyttiin.

MUUTOKSENHAKUOHJE**Muutoksenhakukielto**

71 - 75, 77 - 78, 80 - 89, 91, 93

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee kuntalain 136 §:n mukaan valmistelua tai täytäntöönpanoa; työ- ja virkaehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista; tai työnjohto- ja valvontaoikeuden käyttämistä.

Oikaisuvaatimus

76, 79, 90

Oikaisuvaatimusohje**OIKAISUVAATIMUSOHJE****Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa kuntalain 137 §:n mukaan tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarkoituksenmukaisuus- tai laillisuusperusteella.

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Kittilän kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja toimittaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Oikaisuvaatimus on tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Siinä tulee mainita tekijän ja jos hän ei ole allekirjoittaja, myös allekirjoittajan nimi, osoite, asuinkunta sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava päätös, jota vaaditaan oikaistavaksi sekä vaatimuksen sisältö ja perusteet. Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä,

itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen. Oikaisuvaatimus on toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Mikäli oikaisuvaatimus lähetetään postitse, on se jätettävä postiin niin ajoissa, että se ehtii perille viraston aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan (telekopio tai sähköposti) tulee olla määräaikana viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksia, jotka sisältävät arkaluonteisia henkilö- tai salassa pidettäviä tietoja, ei tule lähettää suojaamattomassa sähköpostiyhteydessä, suojaamattomalla verkkolomakkeella tai niiden liitteenä.

Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuvaatimuksen maksu

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

Oikaisuvaatimusviranomainen ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimusviranomainen: KITTILÄN KUNTA/ Tekninen lautakunta
Postiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ
Käyntiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ
Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)kittila.fi
Telefax: 016 642 259
Puhelin: 0400 356 500
Virka-aika: ma - pe kello 8.00 - 16.00

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Kittilän kunnan kirjaamosta.

Postiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ
Käyntiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ
Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)kittila.fi
Telefax: 016 642 259
Puhelin: 0400 356 500
Virka-aika: ma - pe kello 8.00 - 16.00

Pöytäkirjan tarkastus- ja allekirjoituspäivä sekä pöytäkirjan verkkoon julkaisupäivä esitetään kunkin pöytäkirjan allekirjoitussivulla.

MUUTOKSENHAKUOHJE HANKINTA-ASIOISSA

92

OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS HANKINTA-ASIOISSA (yleinen)

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella

markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnanarvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon*.

Oikaisuvaatimus

I OIKAISUOHJE

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132 - 135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiannontapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen.

Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Muutoksenhakuviranomainen ja toimitusosoite

Oikaisuvaatimusviranomainen: KITTILÄN KUNTA/ Tekninen lautakunta

Postiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ

Käyntiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)kittila.fi

Telefax: 016 642 259

Puhelin: 0400 356 500

Virka-aika: ma - pe kello 8.00 - 16.00