

Lausunto 22.4.2022

1. Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

- Tiesuunnitelma on asianmukainen tapa päättää toiminnallisesta luokituksesta, sillä nykyinen luokittelu perustuu vuoden 1993 päätökseen valtateistä. Nykyiset luokittelut eivät enää palvele asianmukaisesti. Uudet tiesuunnitelmat tulevat kuitenkin kuormittamaan ELY-keskuksia suuresti ja pelkona on, että muiden osapuolien kuuleminen voi jäädä sivuun.

2. Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

- Esitys on hyvä ja toivomme että suunnitelma tullaan toteuttamaan. Kittilän kunta osallistuisi mieluusti toiminnallisen luokituksen päivitykseen. Kunnassa olisi erittäin hyvä pilottihanke tiesuunnitelman tekemiselle: KT79 (Rovaniemi – Levi), jonka käyttömäärät ja tavat ovat kasvaneet suuresti sitten vuoden 1993.

- Kantatie 79 on selvästi kasvava vuorokausiliikenteen (KVL), matkailun ja kaivoteollisuuden osalta, sekä toimii alueen huoltovarmuuden kannalta merkittävimpanä reittinä. Kantatie toimii myös pitkänmatkan liikenteen reittinä Lapin matkailussa (Helsinki – Levi) ja matkailusta aiheutuva liikenne on kasvanut merkittävästi vuodesta 1993. Nykyisin Levin alueella käy jo pelkästään matkailijoita noin 700 000 kpl/vuosi, josta kotimaan matkailun osuus on noussut merkittävästi koronan vuoksi. Huoltoluokkia ei määritellä ruuhkahuippujen mukaan, mutta kantatie 79 ruuhkautuu jokaisena talviviikon lauantaina, minkä vuoksi se ei ole huippu vaan toistuva normaali. Kantatien liikenne on muutoinkin hankalimpaan hoitoaikaan eli talvisin suurempaa kuin kesäaikaan (Joulukuun loppupuoli – Toukokuun alkupuoli).

Alla ote tiehallinnon vuoden 2009 yleissuunnitelman päivityksestä, Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla, mikä kuvaa nykyistä liikennemäärien kehitystä:

”Vuoteen 2025 mennessä liikennemäärän ennustetaan kasvavan kantatiellä noin 30 %, jolloin kantatien 79 liikennemäärä keskustan kohdalla tulisi olemaan **noin 9500 ajoneuvoa vuorokaudessa**”