

Valtuustoaloite

Kevyenliikenteenväylän rakentaminen Rantasaarentie – Möykkysentie (- Ahvenkangas)

Kittilän Möykkysessä ja Ahvenkankaalla asuu enenevin määrin lapsiperheitä. Alueet sijaitsevat Ylläsjärvellä, Kittilän kunnan alueella.

Kyläläisten kulku palveluihin, ilman autoa, on hyvin vaarallista Jauhojärventietä pitkin. Matka Möykkysestä Rantasaarentielle on noin 1,5km, missä ei ole minkäänlaista kevyenliikenteen väylää. Jauhojärventie on kapea, hyvin mutkainen, soratie, joka talvisin kapenee entuudestaan huomattavasti. Jauhojärventien alkuosuudella on 60km/h nopeusrajoitus jatkuen hyvin nopeasti 80km/h, nopeusrajoituksia ei silminnähden noudateta.

Tilanne on ollut kyläläisillä huonomminkin, kun ongelma on ollut Möykkysessä aina Eelin kaupalle saakka. Sitemmiten Kolarin kunta on rahoittanut Kivituhkapolun Eelin kaupalta Rantasaarentielle hiihtolatua pitkin, kunnan rajalle. Näin on saatu kevytliikenne pois vilkkaasti liikennöidyltä Kittiläntieltä (80) kesän ajalle. Talviaikaan kyläläiset käyttävät kävelyreittinään Ylläsjärven jään yli ylläpidettyä kävelyreittiä.

Teknisen lautakunnan tulisi selvittää ELY- keskuksen kanssa Jauhojärventien turvallisuus vähintäänkin Ahvenkankaalle saakka.

Ehdottaisimme kivituhkaväylän jatkamista Kittilän kunnan puolella aina Möykkysentien alkuun hiihtolatua pitkin. Tähän kyläyhdistyksellä on jo olemassa maanomistajien suullinen lupa, joka tulisi tarkistaa.

Jauhojärventien nopeusrajoitusta tulisi tarkastella silmällä pitäen tien kunto, sekä ominaisuudet. Jauhojärventie on hyvin vilkasliikenteinen, koska kulku Ylläsjärveltä mm. Rovaniemelle usein kulkee tätä kautta, myös raskailla ajoneuvoilla. Talviaikaan, Ahvenkankaan takana toimiville Husky-, sekä poroyrittäjille asiakkaat tulevat linja-autokyydityksin, joka myös puolestaan lisää huomattavasti raskaanliikenteen käyttöä tällä tienosuudella.

Lisäksi ELY- keskuksen kanssa olisi syytä tarkastella liikennemerkkien asianmukaista käyttöä vaarallisissa mutkissa.

Möykkysen, sekä Ahvenkankaan alueet ovat lapsiperheiden suosiossa ja näille alueille rakennetaan jatkuvasti uutta. Tätä silmällä pitäen teknisen lautakunnan tulisi ottaa huomioon myös tulevaisuuden haasteet infran rakentamiseksi alueelle. Kannattaako tässä vaiheessa enää rakentaa väliaikaista ja vain osan vuodesta palvelevaa kevyenliikenteen väylää, vai katsommeko tulevaisuuteen ja panostamme myös syrjäkylien vetovoimaan ja turvallisuuteen? EU-rahastetut hankkeet ovat huomattavat.

Jukka Poti
Kunnanvaltuutettu
Kokoomus

SAANA VÄHÄN VIHR.
Tuomas Similä KESK.

AHTI OJASKAINEN

VIHR.
ALKA MOKS SDP

Alibek Rauhala VAS.
Marita Jalkanen VAS
Päivi Kovalainen VAS

KOKOOMUS
Jukka Poti
ARTO HETIULA SDP

Harjoite K. A.
Kari Olli Harjoite
Jukka Poti
Tuomas Similä
TUOMAS MERTANIEMI



1.45 km

Lauttasvuoma

Vitikkopalo eli
Uusipalo

Tuuliselkä

Koppi

Tuuliselänvuoma

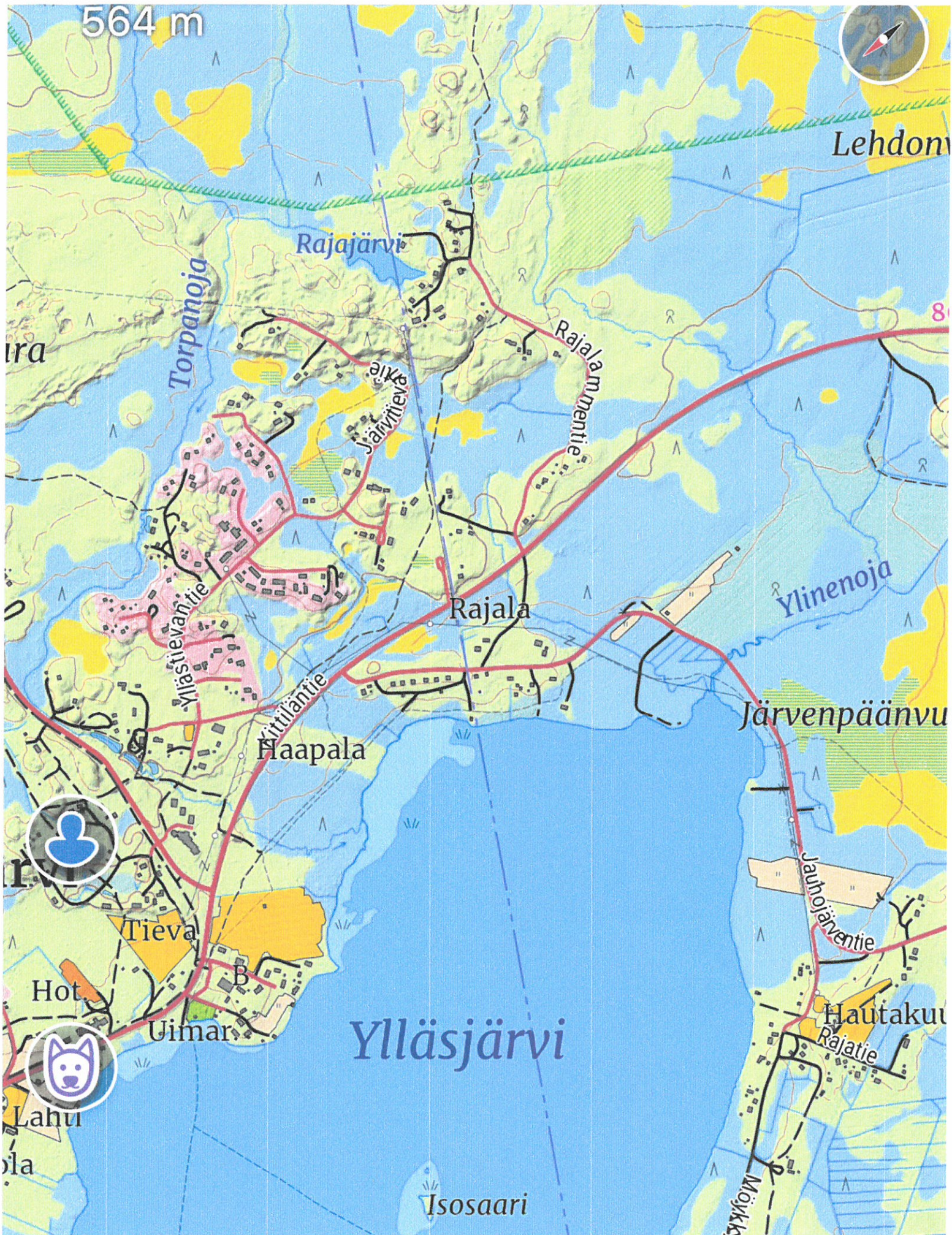
Lehdonkuusikko

linen Palovaara

Ylläsjärvi

Ahvenkanga

Ahvenlamminvuoma



886 m

Lehdonkuusikko

80

Iso Järvenpääjärvi

Ylänejoja

Järvenpäätievat

Hanhilampi

Järvenpäänvuoma

Pentinjärvi

Rimminsalmi

Hautakuusikko

Ahvenkangas

Mottorikelkkareitti

Ahvenlamminvuoma

