

## KATAJAVAARAN ULKOILUREITTISUUNNITELMA

### Reitistö kuvaus

Suunnitelmassa esitetty ulkoilureitti kulkee maastossa vanhaa ulkoilureitin pohjaa pitkin. Alueella on vanhoja reittiopasteita sekä maalimerkintöjä. Polku on monilta osin kadonnut näkyvistä tai se on hyvin heikosti näkyvissä. Reitillä ei ole tällä hetkellä ulkoilureittitoimintaa eikä voimassa olevaa reittitoimitusta.

Suunnitelmassa esitetty uusi ulkoilureitti luo uuden rengasreitin Levin lähialueelle. Reitti yhdistyy Levi-Ylläs maastopyöräreittiin ja Muusan alueen kesäretkeilyreittiin. Reitin vaikutusalueella on saavutettavissa seuraavat retkeilyrakenteet; Muusan autiotupa ja Vuollittaman hirvikämpä päivätupa.

Reitti lähtee Muusan autiotuvan länsipuolelta erkaantuen leveästä latu- ja ulkoilureitin pohjasta. Reitti nousee jyrkästi Katajavaaran pohjoispuolelta ja kiertää Katajavaaran länsipuolelta Tikkalinjärven ohi. Tikkalinjärven kohdalle reitiltä risteää heikko polku kohti Aakenusjärveä, mutta suunnitelman mukainen reitti jatkuu kohti Jänkäisenlakea. Reitti ohittaa Jänkäisenlaen ja yhdistyy Levi-Ylläs maastopyöräreittiin.

### Reitistön sijainti

Reitistön sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Suunnitelmassa esitetty reitti sijaitsee seuraavien kiinteistöjen alueella:

Tila 261–893–12–1, KITTILÄN VALTIONMAA III Metsähallitus.

### Reitin käsittely

Esitetyn ulkoilureittisuunnitelman mukaisesti reitin leveys on kolme (3) metriä ja pituus noin viisi (5) kilometriä. Reitiltä poistetaan kaatuneet puut ja reittipohja raivataan kokonaisuudessaan. Kaatuneiden puiden poistot, pusikoiden raivaus ja reittipohjan avaaminen suoritetaan aina reitin maksimileveyden mukaan.

Ulkoilureitin kesäkäyttöä koskeva reitin rakentaminen ja peruskorjauksessa tehtävät maastonmuokkaukset suoritetaan noin yhden (1) metrin leveydeltä. Vedenohjausta ja reitin kuivatusta tehdään tarpeen mukaan reittialueella.

Kaikki reitin rakennus- ja huoltotyöt tehdään aina ympäristöä säästäen ja luontoarvoja kunnioittaen. Koneelliseen rakentamiseen käytetään pientä (pääasiassa painoluokka 1,5–3 t) kaivinkonetta.

Reitin lähtöpisteestä Tikkalinjärven kohdalla olevaan risteykseen asti polkua avataan aluskasvillisuudesta sekä reitille kaatuneet puut raivataan pois. Ylempänä reitin kulkiessa kallio- ja kivirakkaa sisältävällä maapohjalla, suoritetaan kivirakentamista sekä paikkaavaa sorastusta. Sora- ja kivirakentamisen työalueen pituus on noin 300 metriä.

Ennen Tikkalinjärven risteystä reitillä on lyhyt kivikkoinen osuus sekä kosteikko. Kivikkoinen reittipohja rakennetaan paikkaavalla sorastuksella ja kosteikkoon asennetaan pitkospuut. Sorastettava osuus on noin 100 metriä ja rakennettavien pitkopuiden pituus on noin 20 metriä.

Osuus välillä Tikkalinjärven risteys Levi-Ylläs maastopyöräreitti maastoon linjataan uusi polku ja polkupohja avataan koneellisesti pintamaata poistamalla. Poistettu kunta käytetään mahdollisuuksien mukaan reitin maisemointiin. Kivikkoiset osuudet rakennetaan paikkaavalla sorastuksella. Uutta polkua avataan ja rakennetaan noin 1,6 kilometriä. Uusi polku linjataan vanhan ulkoilureitin mukaisesti.

Katajavaaran ulkoilureitti merkitään maalimerkein sekä reitille asennetaan opasteet.