

Kätkätunturin ulkoilureitti

203/10.03.01/2022

Teknlk 31.05.2022 § 86

(Lisätietoja: Reittisuunnittelija p. 040 6796 737)

Kittilän kunnanhallitus on hyväksynyt 08.06.2021 §267 Levin pyörämatkailun kasvuohjelman, jonka tavoitteena on kehittää pyörämatkailun olosuhteita Levillä ja lisätä pyörämatkailun mahdollisuuksia. Kasvuohjelman yleissuunnitelmassa määritetään erityyppisten reittien sijainteja, ominaisuuksia ja kehittämistarpeita. Levin pyörämatkailun kasvuohjelman perusteella Levin alueella on edellytykset nousta pyörämatkailun ja etenkin maastopyöräilyn johtavaksi keskukseksi.

Kätkätunturin alue on yksi Levin matkailukeskuksen tärkeimpiä luontovirkistyskohteita. Kätkätunturilla vierailee ympärivuotisesti suuri määrä ulkoilijoita. Tällä hetkellä Kätkätunturin ylittää yksi virallinen ulkoilureitti, joka ei sovellu palvelemaan monipuolisesti eri käyttäjäryhmiä, kuten maastopyöräilyä. Nykyinen olemassa oleva ulkoilureitti soveltuu patikointiin, mutta erityisesti reitin pohjois- ja eteläpään jyrkät polkuosuudet ovat liian vaativia pyörämatkailuun ja myös osalle patikoitsijoista. Ylhäällä tunturissa reittipohja ja profiili on hyvä ja sitä hyödynnetään uudessa reittisuunnitelmassa. Tunturin lakialueella on avolaavu, wc ja puuvarasto.

Kätkätunturille on tarpeellista rakentaa uusi reittilinjaus, joka mahdollistaa myös maastopyöräilyn. Uusi reitti vastaa voimakkaasti kasva-neeseen kysyntään Levin lähialueen maastopyöräilymahdollisuuksista. Reitti tulee toimimaan vahvana vetovoimatekijänä, kun halutaan houkutella pyörämatkailijoita alueelle.

Kätkätunturin uusi ulkoilureitti lähtee Immeljärven eteläpuolelta Tuomikuruntieltä loivasti lounaan suuntaan nousten metsätienpohjaa pitkin. Uusi reitti erkanee pian metsätieltä kohti Kätkätunturia. Reitti nousee luoteen suuntaan kurun pohjaa hyödyntäen ja yhdistyy tunturin lakialueella kulkevaan olemassa olevaan ulkoilureittiin. Edellä mainittu reittiosuus toimii myös huolto- ja pelastusreittinä. Uusi reitti jatkuu lakialueen yli olemassa olevan ulkoilureitin mukaisesti.

Kätkätunturin eteläpäässä uusi reitti erkanee olemassa olevalta ulkoilureitiltä mönkijän uralle. Mönkijän ura yhdistyy metsätien pohjaan. Reitti laskeutuu metsätien pohjaa alas ja yhdistyy Kätkän laa-

vulle vievälle Liikenysloman suunnalta saapuvalle Kätkön, Pyhätunturin ja Muusan ulkoilureitille. Kätkön laavulta reitti kulkee lyhyen matkan latupohjaa pitkin kohti Leviä ja metsätien risteystä. Risteyksestä reitti kääntyy metsätielle ja erkanee pian tienpohjalta metsään. Uutta polkua pitkin reitti jatkuu takaisin Leville.

Uutta polkua rakennetaan pintamaan poistolla ja paikkaavalla sora-
tuksella. Niiltä osin, kun uutta polkua avataan metsään, rakennetaan
polkuprofiili mahdollisimman luonnonmukaisena ja kapeana. Reittiä
raivataan tarpeen mukaan ja reitti merkitään maalimerkein maas-
toon. Vanhat retkeilyrakenteet uusitaan ja tilalle rakennetaan uusi
umpikota, wc-tilat sekä puuvarasto. Reitti rakennetaan luontoarvoja
säästäen.

Reitille tehdään ulkoilulain mukainen reittitoimitus. Reitin kokonaispi-
tuus on noin 10 kilometriä ja reitti peruskorjataan ja rakennetaan
noin yhden (1) metrin leveydeltä. Uusi ulkoilureitti perustetaan 3–4
metriä leveänä. Reitti perustetaan neljä (4) metriä leveänä osuudelle
missä sen on tarkoitus toimia myös huolto- ja pelastusreitteinä.

Niiltä osin, kun reitti kulkee voimassa olevia toimitettuja ulkoilureittejä
pitkin, tehdään käyttötarkoituksen laajennus maastopyöräilyyn. Uu-
den reitin käyttäjäryhmät koostuvat patikoitsijoista ja maastopyöräili-
jistä. Reitti on tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön.

Liitteenä ulkoilureittisuunnitelman selostusosa sekä ulkoilureitin kart-
ta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää aset-
taa Kätkätunturin ulkoilureittisuunnitelman yleisesti nähtäville ulkoilu-
lain 4 §:n mukaisesti. Reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan
erikseen asianosaisena oleville maanomistajille ja pyydetään palis-
kunnan lausunto.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Khall 07.06.2022 § 222

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus hyväksyy teknisen lautakunnan esityksen.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.
