

Tekninen lautakunta	§ 19	27.01.2022
Tekninen lautakunta	§ 37	10.03.2022

Kirkonkylän katujen katusuunnitelmat, Aholanperä vaihe 2

23/10.03.01/2022

Teknlk 27.01.2022 § 19

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Talousarviossa on Kirkonkylän katujen saneeraukseen varattuna vuodelle 2022 ja 2023 yhteensä 520.000 €.

Saneeraus koskee seuraavia katuja:

- Heikkalankangas
- Vuomajärventie
- Kotivuomantie
- Perkonpolku
- Maikkilantie
- Nihtiläntien
- Aholanperän jl+pp+tien routavauriokorjaukset

Olemassa olevien katujen peruskorjauksessa tulee lisäyksiä kuiva-
tukseen sekä valaistukseen, joten on perusteltua asettaa katusuun-
nitelmat julkisesti nähtäville.

Kittilän kunnan hallintosäännön mukaan teknisen lautakunta hyväk-
syy katusuunnitelmat.

Katusuunnitelmat liitteenä.

Teknisen johtaja:

Lautakunta päättää asettaa Kirkonkylän katujen (Heikkalankangas, Vuomajärventie, Perkonpolku, Kotivuomantie, Maikkilantie, Nihtilän-
tie ja Aholanperän jp+pp) katusuunnitelmaehdotukset MRA 43 §:n
mukaan julkisesti nähtäville.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Teknlk 10.03.2022 § 37

(Lisätietoja: Tiemestari p. 0400 862 532)

Kirkonkylän katujen katusuunnitelman nähtävillä olosta kuulutettiin il-
moituksella Kittilälehdessä, kunnanviraston ilmoitustaululla ja kunnan
internetsivuilla sekä kirjeitse suunniteltuun alueeseen rajoittuvien

kiinteistöjen omistajille ja haltijoille. Teknisen osaston ilmoitustaulun lisäksi katusuunnitelma oli ladattu myös kunnan internetsivuille, joissa oli mahdollisuus tutustua suunnitelmaan. Suunnitelma oli nähtävillä MRA 43 §:n mukaisesti 8.2.-22.2.2022. Suunnitelmasta oli oikeus tehdä muistutuksia nähtävillä olo ajan puitteissa. Muistutuksia jätettiin 3 kpl.

Katusuunnitelman laatijana toiminut FCG – Group Oy on antanut vastineet lausuntoon ja muistutuksiin, suunnittelijan vastine oheismateriaalina.

Lausunnon ja muistutusten pääasiallinen sisältö ja vastine:

Muistuttaja 1

“Heikkalankangas -tien pääty on nykyisellään ns. silmukan muotoinen, mikä on mielestäni toimiva. Se helpottaa mm. lumenaurausta. Lisäksi lähellä olevalle hiihto- ja ulkoilureitille menevät voivat jättää edelleenkin autonsa tiilavasti parkkiin tien reunaan.

Asemakaavassa on muutamia tontteja Heikkalankankaan ja ulkoilureitin välissä. Ihmetyksen aihe on, miten nuo tontit saadaan kuivatettua. Jos kunta valvoo rakentamista "tulvaherkille" alueille, niin miksi se myisi noin märkiä tontteja rakentamiseen. Edes kesällä ei voi juurikaan ilman kumisaappaita tontilla kävellä, saatikka keväällä kun sulanut lumi seisoo koko tien ja ulkoilureitin välissä.

Esitän, että nykyinen "silmukka" Heikkalankankaalla säilytetään ja että kunta tarkistaa Heikkalankankaan ja ulkoilureitin välisten omakotitalotonttien paikan asemakaavassa. Lisäksi esitän, ettei tietä Nihtiläntielle tarvitsisi edes toteuttaa, sillä se osaltaan tulee estämään lumen sulamis- ja sadeveden valumisen nyt jo rakennetuilta tonteilta. Jos tie joskus rakennettaisiin, vaadin nähdä toimivan kuivatussuunnitelman etukäteen.”

Vastine:

- Lenkkiä ei poisteta tässä vaiheessa. Lenkki ei ole voimassa olevan kaavan mukainen.
- Nihtiläntie rakennetaan nähtävillä olevan katusuunnitelman mukaisessa laajuudessa. Rakennettavan alueen katusuunnitelmasa on huomioitu alueen kuivatus.

Muistuttaja 2

"Pyydämme kohteliaimmin muuttamaan katuväläistuksen paikkaa Vuomajärventie 4 kohdalla sekä XX menevän tien kohdalla. Katulamppu Vuomajärventie 4 kohdalla on suunniteltu XX ja XX sekä XX talojen väliin. Emme katso katulamppua tarpeelliseksi talojemme välissä. Katulamppu tuli käytännössä XX ja XX pihapiiriin ja makuuhuoneen ikkunan eteen. XX menevän tien kohdalla pyytäisimme siirtämään katulamppun tien vastak-

kaiselle puolelle, jolloin lähin talo on useiden metrien etäisyydellä tiestä. Nykyisessä piirustuksessa katulamppu on käytännössä XX ja XX takapihalla. Tien vastakkaisella puolella on kunnan omistama puistoalue ja XX ja XX tontin raja-alue. Heidän talonsa on tontin vasttaisella laidalla. XX on myös esittänyt katulampun siirtämistä tien vasttaiselle puolelle."

Vastine:

- Tasaisen valaistuksen aikaansaamiseksi valaisimen paikka on esitetyllä paikalla katualueella
- Led-katuvalaisimet säädetään yöllä himmeämmäksi kuin mitä ne ovat aamu- ja iltapäivisin.

Muistuttaja 3

"Vuomajärventien risteyksestä on pitänyt mainita ja nyt on hyvä sauma. Risteyksen rotvallit eivät ole viistetty tarpeeksi laajalta alueelta (kuorma-auto edes ilman kärryä ei pysty kääntymään Vuomajärventielle ilman, että renkaat vuolisi kivetystä."

Vastine:

- Kyseinen kohta ei ole nyt nähtävillä olleessa suunnittelualueella. Aholanperäntieltä korjataan mahdolliset routavauriot.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää hyväksyä edellä mainitut vastineet annettuihin muistutuksiin. Kirkonkylän Aholanperän vaiheen 2 katujen katusuunnitelma hyväksytään esitetyn mukaisena.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.
