

Valtuustoaloite koskien yksityisteiden hoitosopimusten päivittämistä ja kilpailuttamista

8/02.05.01/2019

Khall 25.05.2021 § 246

Varavaltuutettu Pirkko Jauhojärvi jätti valtuuston kokouksessa 26.4.2021 Keskustan valtuustoryhmän puolesta seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

"Keskustan valtuustoryhmä esittää että yksityisteiden hoitosopimukset päivitetään niin, että kilometrikorvaus on progressiivinen.

Näin saadaan lyhyet ja pitkät tiet yhdenvertaisiksi.

Hoitosopimukset tulee kilpailuttaa kaikki erikseen. Näin saadaan paikalliset yrittäjät teiden hoitoon, tiet tulevat ajallaan hoidetuiksi."

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi. Vastuuhenkilönä on tekninen johtaja.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Teknlk 27.01.2022 § 13

(Lisätietoja: Tekninen johtaja p. 040 5406 357)

Yksityisteiden avustusprosentti on vuosikymmeniä (vuoteen 2019 saakka) määräytynyt siten, että 0 km kohdalla avustusprosentti on 100%, 1 km kohdalla 80% ja 18 km kohdalla 60%. Välit 0 km - 1 km ja 1 km - 18 km on suoraviivaisesti interpoloitu.

Vuodesta 2020 lähtien avustusprosentti on ollut 100 % eli sama tien pituudesta riippumatta.

Kilometriperusteinen avustussumma on vuodesta 2006 lähtien kehittynyt seuraavasti:

- v.2006 540 €/km
- v.2007 563 €
- v.2008 590 €
- v.2009 590€
- v.2010 650 €

- v.2011 650 €
- v.2012 730 €
- (v.2013 eteenpäin hakijan omavastuu -20%, joka huomioitu)
- v.2013 570 €
- v.2014 696 €
- v.2015 704 €
- v.2016 704 €
- v.2017 704 €
- v.2018 704 €
- v.2019 800 €
- (v. 2020 ja eteenpäin ei omavastuuosuutta, avustus 100%)

- v.2020 1250 € vastaa vanhan järjestelmän 1679 €/km taksaa
- v.2021 1250 €

Vuonna 2020 käyttöön otetussa uudessa avustusmallissa poistui 20 % omavastuuosuus ja kilometriperusteinen prosenttiosuus eri pituisille teille.

Vuonna 2021 oli avustettavia yksityisteitä 42 kpl, avustusta maksettiin 138.034 €. Avustettavien yksityisteiden nettopituus (avustus 12 kk ajalta) oli 110,4 km. Mikäli sama avustussumma olisi maksettu aikaisemmin käytetyn laskevan prosentin mukaisesti olisi **1250 €/km** taksalla käytetty 102.750 € joka vastaavasti jaettuna tasasuuruisella kilometritaksalla olisi 930 €/km.

Vastaavasti aikaisemmin käytössä olleella laskentamallilla olisi vuonna 2021 käytetyn avustuksen **138.000 €:n** määrärahan käyttämisen kilometrin lähtötaksa ollut **1679 €/km**. Tämä olisi toteutuessaan tarkoittanut seuraavaa:

- 0,5 km:n pituinen tie (nykyisin 625 €) olisi saanut 755 €
- 1 km:n pituinen tie (nykyisin 1.250 €) olisi saanut 1.343 €
- 2 km:n pituinen tie (nykyisin 2.500 €) olisi saanut 2.607 €
- 4 km:n pituinen tie (nykyisin 5.000 €) olisi saanut 5.057 €
- 8 km:n pituinen tie (nyk. 10.000 €) olisi saanut 9.481 €

Vertauksena Rovaniemen kaupungin rahallinen kunnossapitoavustus on ensimmäisen 4 km osalta 700 €/km ja sen jälkeen 500 €/km.

Keskimäärin lyhyempi tie tulee kalliimmaksi kunnossapitää kuin pitempi tie, tämä johtuu jo pelkästään työn valmistelusta (lähtömaksu) joka on tien pituudesta riippumaton. Kunnassa aikaisemmin käytetty järjestelmä oli oikeudenmukaisempi kuin nykyinen tasahinta vaikka erot eivät ole suuria.

Kunnassa oli v. 2019 hoitosopimuksen nojalla pidettäviä teitä 21 kpl, vuonna 2020 hoitosopimusteitä oli 9 kpl ja vuoden 2021 lopulla enää

6 kpl. Todennäköisesti nykyisillä avustusmäärillä hoitosopimustiet loppuvat.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää aloitteen johdosta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että se päättää ottaa käyttöön vuodesta 2023 alkaen aikaisemmin käytössä olleen yksityisteiden avustusprosentin laskentajärjestelmän. Vuosittainen kunnossapitoavustus päätetään talousarviossa.

Päätös:

Puheenjohtaja Kai Jussila poistui esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi, perusteena intressijääviys. Varapuheenjohtaja Raili Fagerholm toimii puheenjohtajana tämän pykälän ajan.

Pöytäkirjantarkastajaksi Raili Fagerholmin tilalle tämän pykälän osalle valittiin Asko Jussila.

Raili Fagerholm esitti, että yksityistieavustusohjeita ei lähdetä muuttamaan vaan pysytään nykyisessä järjestelmässä. Perustettava työryhmä lähtee asiaa selvittämään. Asko Jussila kannatti esitystä.

Koska oli tehty käsittelyn pohjana olevasta esityksestä poikkeava kannatettu esitys, puheenjohtaja teki seuraavaan äänestysesityksen, joka hyväksyttiin:

Ne, jotka ovat käsittelyn pohjana olevan teknisen johtajan esityksen kannalla, äänestävät ”jaa” ja ne, jotka ovat Raili Fagerholmin esityksen kannalla, äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä ”jaa”-ääniä annettiin neljä (4), ”ei”-ääniä kaksi (2). Jaa ääniä antoivat Jauhojärvi, Marttila, Siitonen ja Niva. Ei ääniä antoivat Fagerholm ja Jussila A.

Äänin 4 – 2 teknisen johtajan esitys tuli päätökseksi.

Raili Fagerholm jätti eriävän mielipiteen perustuen esitykseensä.
