

Kunnanhallitus	§ 366	24.09.2020
Tekninen lautakunta	§ 120	03.12.2020
Kunnanhallitus	§ 497	15.12.2020
Tekninen lautakunta	§ 85	16.06.2021

Ulkoilureittisuunnitelma koskien Kängäs-Rauduskylä (Reitti 9) ulkoilureitin muuttamista maantien 955 Kängäs-Hanhimaan rakentamisen johdosta

294/10.03.01/2020

Khall 24.09.2020 § 366

(Lisätietoja: Maanmittausteknikko Veli-Matti Virtanen, puh. 040 581 1889)

Ulkoilureitti Kängään ja Rauduskylän välillä on osa Kängäs-Rauduskylä-Kängäs (Reitti 9) hiihtoreittiä, käyttöoikeusyksikkö 000-2010-K16810. Em. ulkoilureittiä koskevat ulkoilureittiä koskevat toimenpiteet on rekisteröity kiinteistörekisteriin 25.8.2011.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- vastuualue on laatinut maantien 955 tiesuunnitelman Kängään ja Hanhimaan välillä vuonna 2017. Tiesuunnitelmassa maantie on linjattu uuteen maastokäytävään Sokkaporan ja Rauduskylän kohdilla ja tie risteää nykyistä reittiä molemmissa kohdissa useita kertoja.

Lapin ELY-keskuksen ja Kittilän kunnan välisissä neuvotteluissa sovittiin, että ulkoilureitti linjataan uuteen maastokäytävään siten, että siinä reitin ylimääräiset maantien ylitykset poistuvat.

Ulkoilureitin perustamiseksi on laadittava ja vahvistettava ulkoilureittisuunnitelma (ulkoilulaki 2§) sekä pidettävä paikalla ulkoilureittitoimitus. Ulkoilureitin pitäminen, johon kuuluu reitin tekeminen ja kunnossapito, on kunnan asiana

Ulkoilureittisuunnitelma laaditaan ulkoilulain 3§ mukaisesti Kittilän kunnan toimesta ja on suunnitelmassa osoitettava reitin kulku ja 1 §:n 2 momentissa tarkoitetut liitännäisalueet niin, että ne voidaan suunnitelman perusteella tarvittaessa merkitä maastoon. Suunnitelmassa on myös mainittava ne kiinteistöt, joiden alueen kautta reitti tulisi kulkemaan. Ulkoilureittisuunnitelmassa on mainittava, mihin ulkoiluun liittyvään kulkemiseen reitti on tarkoitettu.

Muutettava ulkoilureitti jakautuu kahteen osaan. Sokkaporan kohdalla reitti linjataan uuteen maastokäytävään maantien eteläpuolelle noin 1,3 kilometrin matkalla. Tällöin uusia maantien ylityksiä ei ole lainkaan. Uusi linjaus on esitetty liitteessä 1.

Rauduskylän kohdalla uusi reitti liittyy olemassa olevaan Rauduskylä – Levi reittiin ja ylittää uuden maantien 955 samassa tasossa Rauduskylän vanhan kyläkaupan kohdalla. Uusi linjaus on esitetty liitteessä 2.

Lakkautettava reittiosuus Sokkaporan kohdalla (noin 1,0 km) kohdistuu 5 kiinteistön alueelle. Muutettava uusi reittiosuus (noin 1,3 km) sijoittuu yhteensä 4 kiinteistön alueelle, joihin nykyinenkin reitti on kohdistunut. Myös muutettavan uuden reittiosuuden leveys on 6 metriä.

Lakkautettava reittiosuus Rauduskylän kohdalla (noin 1,2 km) kohdistuu 13 kiinteistön alueelle. Muutettava uusi reittiosuus (noin 0,8 km) sijoittuu yhteensä 10 kiinteistön alueelle, joihin nykyinenkin reitti on kohdistunut. Myös muutettavan uuden reittiosuuden leveys on 6 metriä.

Ulkoilureittimuutokset parantavat liikenneturvallisuutta ja ulkoilureitillä liikkujien turvallisuutta useiden maantien ylitysten poistuessa.

Uusien ulkoilureittien linjauksien varrelle ei sijoitu ympäristön kannalta arvokkaita alueita, luontotyyppejä tai kasveja.

Muutettavan ulkoilureitin välittömään läheisyyteen ei sijoitu asutusta, joten sillä ei ole kielteisiä vaikutuksia maankäyttöön

Reittimuutokset sijoittuvat Levin osayleiskaava-alueelle. Reittiosuuksiin kohdistuu pääosiltaan yleiskaavamerkinnot M (maa- ja metsätalousalue), MU (maa- ja metsätalousalue, jolla ulkoilun ohjaamistarvetta sekä vähäiseltä osin Rauduskylän osalta AT (Kyläalue)

Kunnanjohtaja:
Kunnanhallitus päättää

1) asettaa ulkoilulain 4 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville ulkoilureittisuunnitelman koskien Köngäs-Rauduskylä (Reitti 9) muuttamista maantien 955 Köngäs-Hanhimaan rakentamisen johdosta
2) lisäksi reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen suunnitelman asianosaisena oleville maanomistajille ja reitin vaikutusalueen paliskunnalle

Päätös:
Kunnanhallituksen jäsen Marita Toivanen esitti, että asia palautetaan valmisteluun tekniseen lautakuntaan.
Jäsenet Vuokko Mäntymaa ja Raili Fagerholm kannattivat Toivasen esitystä.

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun tek-

niseen lautakuntaan.

Teknlk 03.12.2020 § 120

(Lisätietoja: Maanmittausteknikko, puh. 040 581 1889

Ulkoilureittisuunnitelmasta on kuntaan toimitettu yhden asianosaisen toimesta Sokkaporan ulkoilureittimuutosta koskeva reittilinjausehdotus. Linjausehdotuksen johdosta on tehty kunnan toimesta maastokäynti. Esiitetty reittilinjaus kulkee osittain erittäin kostean suoalueen läpi. Reitin sijoittaminen kyseiselle alueelle ei ole maasto-olosuhteiden kannalta reitin rakentamisen ja ylläpidon kannalta järkevää. Esiitetty reittilinjaus oheismateriaalina.

Maantien 955 Köngäs-Hanhimaan rakentaminen edellyttää Sokkaporan kohdalla välttämättä ulkoilureitin siirtämistä kiinteistöjen 261-407-3-28 ja 261-407-16-2 alueella. Maantien rakentaminen ei edellytä olemassa olevan kiinteistörekisteriin merkityn ulkoilureitin siirtämistä kiinteistöjen 261-407-3-29, 261-407-3-66 ja 261-407-3-48 alueella.

Muutettava ulkoilureitti jakautuu kahteen osaan. Sokkaporan kohdalla reitti linjataan uuteen maastokäytävään maantien eteläpuolelle noin 0,7 kilometrin matkalla. Tällöin uusia maantien ylityksiä ei ole lainkaan. Päivitetty linjausvaihtoehto (26.11.2020) on esitetty liitteessä 1.

Rauduskylän kohdalla uusi reitti liittyy olemassa olevaan Rauduskylä – Levi reittiin ja ylittää uuden maantien 955 samassa tasossa Rauduskylän vanhan kyläkaupan kohdalla. Uusi linjaus on esitetty liitteessä 2.

Päivitettyssä reittisuunnitelmassa (26.11.2020) lakkautettava reittiosuus Sokkaporan kohdalla (noin 0,6 km) kohdistuu 2 kiinteistön alueelle. Muutettava uusi reittiosuus (noin 0,7 km) sijoittuu niiden kahden (2) kiinteistön alueelle, joihin nykyinenkin reitti on kohdistunut. Myös muutettavan uuden reittiosuuden leveys on 6 metriä.

Lakkautettava reittiosuus Rauduskylän kohdalla (noin 1,2 km) kohdistuu 13 kiinteistön alueelle. Muutettava uusi reittiosuus (noin 0,8 km) sijoittuu yhteensä 10 kiinteistön alueelle, joihin nykyinenkin reitti on kohdistunut. Myös muutettavan uuden reittiosuuden leveys on 6 metriä.

Mikäli tieoikeus ja ulkoilureittioikeus kohdistuvat samaan kohtaan on ulkoilureitti oikeutena vahvempi.

Ulkoilureittimuutokset parantavat liikenneturvallisuutta ja ulkoilureitillä liikkujien turvallisuutta useiden maantien ylitysten poistuessa.

Uusien ulkoilureittien linjauksien varrelle ei sijoitu ympäristön kannalta arvokkaita alueita, luontotyyppejä tai kasveja.

Muutettavan ulkoilureitin välittömään läheisyyteen ei sijoitu asutusta, joten sillä ei ole kielteisiä vaikutuksia maankäyttöön

Reittimuutokset sijoittuvat Levin osayleiskaava-alueelle. Reittiosuuksiin kohdistuu pääosiltaan yleiskaavamerkinnyt M (maa- ja metsätalousalue), MU (maa- ja metsätalousalue, jolla ulkoilun ohjaamistarvetta sekä vähäiseltä osin Rauduskylän osalta AT (Kyläalue)

Tekninen johtaja:

Lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että se päättää:

- 1) asettaa ulkoilulain 4 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville ulkoilureittisuunnitelman koskien Köngäs-Rauduskylä (Reitti 9) muuttamista maantien 955 Köngäs-Hanhimaan rakentamisen johdosta
- 2) lisäksi reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen suunnitelman asianosaisena oleville maanomistajille ja reitin vaikutusalueen paliskunnalle

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Khall 15.12.2020 § 497

Ulkoilureittisuunnitelmaa koskien Köngäs-Rauduskylä (Reitti 9) ulkoilureitin muuttamista maantien 955 Köngäs-Hanhimaan rakentamisen johdosta on uudelleen valmisteltu. Valmistelussa on huomioitu maantien rakentamisesta aiheutuvat välttämättömät muutokset nykyiseen ulkoilureittiin, jotta vaikutukset reittiä koskevien kiinteistöjen omistajille olisivat myös mahdollisimman vähäiset.

Oheismateriaali: Reittilinjaus

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää

- 1) asettaa ulkoilulain 4 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville ulkoilureittisuunnitelman koskien Köngäs-Rauduskylä (Reitti 9) muuttamista maantien 955 Köngäs-Hanhimaan rakentamisen johdosta

- 2) että lisäksi reittisuunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen suunnitelman asianosaisena oleville maanomistajille ja reitin vaikutusalueen paliskunnalle

Päätös:
Esitys hyväksyttiin.

Teknlk 16.06.2021 § 85

(Lisätietoja: Maanmittausteknikko, puh. 040 581 1889)

Ulkoilureittisuunnitelma on ollut ulkoilulain 4 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 19.4. – 3.5.2021 välisen ajan (14vrk). Suunnitelman nähtävillä olosta kuulutettiin Kittilälehdessä, kunnan internetsivuilla sekä kunnan ilmoitustaululla. Suunnitelmat olivat nähtävillä kunnan internetsivuilla ja kunnan teknisellä osastolla.

Nähtävillä olosta ilmoitettiin erikseen suunnitelman asianosaisena oleville maanomistajille ja pyydettiin lausunto Kuivasalmen paliskunnalta.

Suunnitelmaa vastaan oli ulkoilulain mukaisesti mahdollisuus jättää muistutuksia 30 päivän kuluessa nähtävänä olon päättymisestä lukien (2.6.2021 klo 16 mennessä).

Määräaikaan mennessä jätettiin yksi (1) muistutus. Kuivasalmen paliskunta ei jättänyt suunnitelmasta lausuntoa. Yhteenveto muistutuksesta ja vastine muistutukseen:

Kiinteistön [REDACTED] osaomistaja on muistutuksessaan (karttaliite) esittänyt reittisuunnitelmaan muutosta siten, että ulkoilureitin risteäminen Könkään suuntaan tulisi lähemmäksi eli noin 150 metrin etäisyydelle muistutuksen tekijän Rauduskylän vanhalla kauppakiinteistöllä sijaitsevasta latukahvilasta. Muistutuksen tekijä on esittänyt, että ulkoilureitti toteutettaisiin uuden rakennettavan maantien välittömään läheisyyteen siten, että ulkoilureitin linjaus kulkisi maantien suuntaisesti tiesuunnitelman paaluvälillä 3850-4600 viereen.

Vastine muistutukseen:

Muistutuksen tekijän linjausesitys sijoittuisi aivan maantiealueen viereen avoimelle puuttomalle alueelle, joten muistutuksen tekijän esittämä reittivaihtoehto ei ole hiihtäjien kannalta suotuisa. Ongelmallista olisi myös ladulle maantieltä tuleva lika, mikäli ulkoilureitti sijoitettaisiin maantien välittömään läheisyyteen.

Reittiyhteys Rauduskylään jää joka tapauksessa yhdysreittein varaan. Nähtävillä olleessa reittisuunnitelmassa yhdysreittein pituus Könkääle johtavasta risteyskohdasta Rauduskylän latukahvilalle on noin 450 metriä. Reittisuunnitelmassa esitetty reittilinjaus jää riittävän etäälle rakenteilla olevasta maantiealueesta avoimessa maastossa.

Reitin rakentamisen yhteydessä reittiyhteys Rauduskylään ja latukahvilaan tulee huomioida riittäväillä reittiopasteilla.

Reittisuunnitelmaan ei ole perusteita tehdä muutosta muistutuksen tekijän esittämällä tavalla.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättäisi hyväksyä laaditun vastineen muistutukseen ja edelleen päättäisi esittää ulkoilureittisuunnitelman vahvistamista ELY-keskukselle koskien Köngäs-Rauduskylä (Reitti 9) ulkoilureitin muuttamista maantien 955 Köngäs-Hanhimaan rakentamisen johdosta.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.
