

Kunnanhallitus	§ 378	24.09.2020
Tekninen lautakunta	§ 123	03.12.2020
Kunnanhallitus	§ 500	15.12.2020
Kunnanvaltuusto	§ 6	25.01.2021

## **Valtuustoaloite tiesuunnitelman laatimiseksi välille Köngäs-Tepasto –Raattama**

255/10.03.01/2014

Khall 24.09.2020 § 378

Valtuutettu Vuokko Mäntymaa jätti valtuuston kokouksessa 31.8.2020 seuraavanlaisen valtuustoaloitteen:

*"Me ns. Tepastontien eli Ounasjoentien käyttäjät vaadimme, että tiesuunnitelman laadinta välille Köngäs-Tepasto-Raattama (n. 50 km) aloitetaan välittömästi. Köngäs-Hanhimaa -tien rakentaminen käynnistyneen kohtuullisen ajan kuluessa, joten voidaan siirtyä seuraavaan hankkeeseen.*

*Kittilältä puuttuu helppo suora yhteys naapurikuntaan, meidän tapauksessamme Enontekiöön ja sieltä edelleen Norjaan. Matkailullisesti yhteys avaisi suuret mahdollisuudet turistivirtojen kasvun myötä kunnallemme. Paikalliset asukkaat ovat edelleen surkeiden yhteyksien varassa, paitsi keväisin, jolloin niitä ei välttämättä edes ole.*

*Tänä kesänä, kun kotimaan matkailu oli ennätysmäisen vilkasta, liikenne tiellä oli kovaa ja kuluttavaa. Kun asuntoautoja tuli vastaan jatkuvasti, oli aina kova henkien taisto kumpi väistää ojaan. Onneksi pahimmilta onnettomuuksilta vältyttiin.*

*Maakuntakaava odottaessa  
31.8.2020 Vuokko Mäntymaa"*

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi. Vastuuhenkilönä on tekninen johtaja.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Teknlk 03.12.2020 § 123

(Lisätietoja: Tekninen johtaja p.040 540 6357)

Liikenteen merkityksen mukaan maantie luokitellaan valtatieksi, kantatieksi, seututieksi ja yhdystieksi. Sirkka-Tepasto väli on seututie ja

Tepasto- Raattama väli on yhdystie. Tiehankkeiden suunnitteluvaiheet ovat järjestyksessä esiselvitys, yleissuunnitelma, tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma.

Maakuntakaavan yhteydessä tehdään mm. liikennejärjestelmäselvitys joka vastaa esiselvitystä. Pohjois-Lapin maakuntakaavan ehdotuksessa kantatie Sodankylästä Kittilään on korotettu valtatieksi. Saadun tiedon mukaan Tunturi-Lapin maakuntakaavan tarkistus on esitettävässä toimintasuunnitelmassa tavoitteena aloittaa vuoden 2022 lopulla. Erillinen Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma tulee lausunnolle kuntiin 2021 tammikuussa.

Kunnanvaltuusto on 22.6.2020 § 55 päättänyt vaikuttaa kaikilla tasoilla siihen, että tieluokitus Kittilästä pohjoiseen suuntautuvilla tieosuuksilla nostetaan nykyistä ylemmälle tasolle.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että Köngäs-Tepasto-Raattama tieosuuden parantaminen huomioidaan tulevassa Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman lausunnossa ja tulevassa maakuntakaavassa.

Päätös:

Vuokko Mäntymaa esitti seuraavan lisäyksen; esiselvitystyö tulee aloittaa mahdollisimman pian.

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan esityksen Vuokko Mäntymaan lisäyksellä.

---

Khall 15.12.2020 § 500

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää

- 1) merkitä teknisen lautakunnan selvityksen aloitteen johdosta tiedoksi
- 2) esittää valtuustolle, että se toteaisi aloitteen loppuun käsitellyksi

Päätös:

Kunnanhallituksen jäsen Marita Toivanen poistui kokouksesta klo 13.50 tämän asian käsittelyn aikana.

Kunnanjohtajan esitys hyväksyttiin.

---

Kvalt 25.01.2021 § 6

Päätös:

Valtuutettu Vuokko Mäntymaa esitti: Pyydetään Ely- keskusta aloittamaan liikennemääräselvityksen jo tämän kevään aikana.

Valtuutettu Tarmo Salonen kannatti Vuokko Mäntymaan tekemää esitystä.

Valtuuston puheenjohtaja Aki Nevalainen tiedusteli voidaanko Mäntymaan esittämä lisäys hyväksyä yksimielisesti.

Hyväksyttiin yksimielisesti kunnanhallituksen esitys Mäntymaan esittämällä lisäyksellä täydennettynä.

---