

Tekninen lautakunta
Kunnanhallitus

§ 10
§ 51

28.01.2021
02.02.2021

Lausunto Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2040

428/08.00.00/2020

Teknlk 28.01.2021 § 10

Lapin liitossa on valmistunut Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 -luonnos. Lapin liiton hallitus hyväksyi 14.12.2020 liikennejärjestelmäsuunnitelman raporttiluonnoksen lähetettäväksi lausunnoille.

Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma tähtää vuoteen 2040. Liikennejärjestelmäsuunnittelussa tarkastellaan liikenneväylien, henkilö- ja tavaraliikenteen sekä liikennettä ohjaavien järjestelmien muodostumaa kokonaisuutta. Suunnittelun keskiössä ovat ihmisten liikkumis- ja elinkeinoelämän kuljetustarpeet. Erityispiirteinä ovat korostuneet niin arktisen alueen sekä kärkielinkeinojen merkitys, poikittaisten liikenneyhteyksien rooli kuin rajat ylittävän liikenteen merkitys alueen liiketoiminnallisen aktiivisuuden perustana.

Liitteenä Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman raporttiluonnos 1.12.2020 ja sen liitteenä 1: Infrahankkeiden kuvaukset.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää lausuntonaan todeta liikennejärjestelmäsuunnitelman raporttiluonnoksesta seuraavaa:

Lapin tulevaisuudenkuva 2040 aluerakenne sekä kehittämisvyöhykkeet ja -käytävät (kuvat 2 ja 35) matkailuvyöhykkeen Levi- Pallas pohjoispuolen tieyhteyttä tulisi matkailuvyöhykettä tukevana hankkeen edistää, tätä tukee myös kuviin piirretty maakunnallinen kehittämiskäytävä. *(Muonion sijainti on erheellisesti Pallaksen kohdalla)*. Samoin em. tieyhteys tulisi mainita hankkeena myös "Infrahankkeiden kuvauksissa".

Mikäli mahdollista niin Kittilän kunnan alueen läpi kulkevat tavaravirat tulisi täydentää kuvan 23 taulukkoon.

Lapin liikennejärjestelmän 2040 yksi kehittämistavoite on olla vuonna 2045 hiilineutraali. Valtakunnan tavoite on hiilineutraali Suomi 2035 joten mikäli valtakunnan tavoite toteutuu on Lapin puuttuvan osuuden joku joutunut kompensoimaan. Tätä taustaa vasten Lapin hiilineutraaliutta koskeva kehittämistavoite voisi olla kunnianhimoisempi ja samalla se tukisi matkailua.

Matkailukeskuksissa (s.55-56) tulee myös kehittää erityisesti digitaalista infrastruktuuria siten, että matkailukeskuksissa on kattavasti saatavilla häiriöttömiä ja nopeita tietoliikenneyhteyksiä jotta etätyömahdollisuudet ja monipaikkainen asuminen olisi entistä houkuttelevampaa.

Päätös:
Esitys hyväksyttiin.

Khall 02.02.2021 § 51

Vs. kunnanjohtaja:
Kunnanhallitus päättää

1) lausuntonaan todeta liikennejärjestelmäsuunnitelman raporttiluonnoksesta seuraavaa:

Lapin tulevaisuudenkuva 2040 aluerakenne sekä kehittämisvyöhykkeet ja -käytävät (kuvat 2 ja 35) matkailuvyöhykkeen Levi- Pallas pohjoispuolen tieyhteyttä tulisi matkailuvyöhykettä tukevana hankkeen edistää, tätä tukee myös kuviin piirretty maakunnallinen kehittämiskäytävä. (Muonion sijainti on erheellisesti Pallaksen kohdalla). Samoin em. tieyhteys tulisi mainita hankkeena myös "Infrahankkeiden kuvauksissa".

Mikäli mahdollista niin Kittilän kunnan alueen läpi kulkevat tavaravirrat tulisi täydentää kuvan 23 taulukkoon.

Lapin liikennejärjestelmän 2040 yksi kehittämistavoite on olla vuonna 2045 hiilineutraali. Valtakunnan tavoite on hiilineutraali Suomi 2035, joten mikäli valtakunnan tavoite toteutuu, on Lapin puuttuvan osuuden joku joutunut kompensoimaan. Tätä taustaa vasten Lapin hiilineutraaliutta koskeva kehittämistavoite voisi olla kunnianhimoisempi ja samalla se tukisi matkailua.

Matkailukeskuksissa (s.55-56) tulee myös kehittää erityisesti digitaalista infrastruktuuria siten, että matkailukeskuksissa on kattavasti saatavilla häiriöttömiä ja nopeita tietoliikenneyhteyksiä jotta etätyömahdollisuudet ja monipaikkainen asuminen olisi entistä houkuttelevampaa.

2) tarkistaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa

Päätös:
Kunnanhallituksen jäsen Akseli Erkkilä esitti, että hiilineutraaliuden tavoitetta koskeva kolmas kappale poistettaisiin kokonaan lausun-

nosta.

Jäsen Tarmo Salonen kannatti Erkkilän esitystä.

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti poistaa tämän kappaleen lausunnosta.

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti lisätä maininnan Valtatie 5:n tärkeydestä välillä Sodankylä-Kittilä-Enontekiö.

Kunnanhallitus päätti hyväksyä muilta osin vs. kunnanjohtajan esityksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta kokouksessa.
