

Tekninen lautakunta	§ 56	14.05.2020
Kunnanhallitus	§ 204	19.05.2020
Tekninen lautakunta	§ 96	26.08.2020

## **Moottorikelkkareittisuunnitelma koskien reitin nro 39 ”Köngäs-Rautusjärvi” muuttamista maantien 955 Köngäs-Hanhimaan rakentamisen johdosta**

139/10.03.01/2020

Teknlk 14.05.2020 § 56

(Lisätietoja: Maanmittausteknikko, puh. 040 581 1889)

Moottorikelkkareitti nro 39 ”Köngäs-Rautusjärvi” yhteispituudeltaan n.5,6 km on perustettu maanmittaustoimituksessa ja rekisteröity kiinteistörekisteriin 7.4.2000 (Y2000-10685). Perustettu reittileveys on 6 m ja reitinpitäjänä on Kittilän kunta.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- vastuualue on laatinut maantien 955 tiesuunnitelman Könkään ja Hanhimaan välillä vuonna 2017. Tiesuunnitelmassa maantie on linjattu uuteen maastokäytävään Paksun Sokkaporan kohdalla ja risteää nykyistä kelkkareittiä kolme kertaa.

Lapin ELY-keskuksen ja Kittilän kunnan välisissä neuvotteluissa joulukuussa 2019 sovittiin, että maantielle Sokkaporan kohdalle suunnitellaan ja rakennetaan alikulkukäytävä sekä moottorikelkoille että huskyvaljakoille.

Tämän johdosta moottorikelkkareittiä linjataan uuteen paikkaan noin 1,8 kilometrin matkalla.

Sitowise Oy laatii maantien 955 Köngäs-Hanhimaa rakennussuunnitelmaa Lapin ELY:n toimeksiannosta ja samassa yhteydessä Sitowise Oy on laatinut suunnitelmat reittimuutoksista. Alustavan maastotarkastelun mukaan uusi reittiesitys on toteutettavissa suhteellisen vähäisin maastoa muokkaavin toimenpitein.

Muutettava kelkkareitti jakautuu kahteen osaan. Könkään suunnasta tultaessa uusi reittiosuus sijoittuu nykyisen reitin eteläpuolelle. Maantien 955 läheisyydessä reitti sijoittuu noin 0,4 km matkalla nykyiselle paikalleen. Maantien alituksen kohdalla uuden alikulkukäytävän kautta on toinen linjausmuutos reitillä. Muutos ulottuu nykyisen syrjään jäävän maantien pohjoispuolelle.

Lakkautettava reittiosuus (noin 1,9 km) kohdistuu 11 kiinteistön alueelle. Muutettava uusi reittiosuus (noin 1,8 km) sijoittuu yhteensä kuuden kiinteistön alueelle, joihin nykyinenkin reitti on kohdistunut. Myös muutettavan uuden reittiosuuden leveys on 6 metriä.

Maastoliikennelain 1995/1710 §:n 16 mukaan moottorikelkkareitti perustetaan lainvoimaisen reittisuunnitelman perusteella joko reittitoimituksessa tai maanomistajan ja reitin pitäjän välisellä kirjallisella sopimuksella.

Muutettavan moottorikelkkareitin linjauksen varrelle ei sijoitu ympäristön kannalta arvokkaita alueita, luontotyyppejä tai kasveja.

Muutettavan kelkkareitin välittömään läheisyyteen ei sijoitu asutusta, joten sillä ei ole kielteisiä meluvaikutuksia.

Reittiosuus sijoittuu Levin osayleiskaava-alueelle. Reittiosuuteen kohdistuu yleiskaavamerkinnot M (maa- ja metsätalousalue), MU (maa- ja metsätalousalue, jolla ulkoilun ohjaamistarvetta ja EV-1 (suojaviheralue).

Esityslistan ja pöytäkirjan liitteenä reittisuunnitelmaselostus ja -kartta.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättäisi asettaa maastoliikennelain mukaisesti yleisesti nähtäville moottorikelkkareittisuunnitelman koskien reitin nro 39 "Köngäs-Rautusjärvi" osittaista muuttamista. Kuulutuksen lisäksi reittisuunnitelman nähtävilläolosta tiedotetaan erikseen suunnitelman asianosaisena olevia kiinteistönomistajia sekä pyydetään lausunnot Lapin ELY-keskukselta, reitin vaikutusalueen paliskunnalta sekä Kittilän riistanhoitoyhdistykseltä.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

---

Khall 19.05.2020 § 204

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää asettaa maastoliikelain mukaisesti yleisesti nähtäville moottorikelkkasuunnitelman koskien reitin nro 39 "Köngäs-Rautusjärvi" osittaista muuttamista. Kuulutuksen lisäksi reittisuunnitelman nähtävilläolosta tiedotetaan erikseen suunnitelman asianosaisena olevia kiinteistönomistajia sekä pyydetään lausunnot Lapin Ely-keskukselta, reitin vaikutusalueen paliskunnilta sekä Kittilän riistanhoitoyhdistykseltä.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

---

Teknlk 26.08.2020 § 96

Moottorikelkkareittisuunnitelma koskien reitin nro 39 "Köngäs-Rautusjärvi" osittaista muuttamista on ollut nähtävillä 25.6.-27.7.2020 välisen ajan.

Reittisuunnitelman nähtävilläolosta kuulutettiin kunnan ilmoitustaululla, kunnan internetsivuilla ja Kittilälehdessä. Lisäksi nähtävilläolosta tiedotettiin erikseen suunnitelman asianosaisina olevien kiinteistöjen omistajia. Suunnitelmasta pyydettiin lausunnot Lapin ELY-keskukselta, Kuivasalmen paliskunnalta ja Kittilän riistanhoitoyhdistykseltä.

Määräaikaan mennessä kiinteistönomistajilta ei tullut suunnitelmasta muistutuksia.

Määräaikaan mennessä suunnitelmasta pyydetyn lausunnon antoi Lapin ELY-keskus.

#### ELY-keskuksen lausunto:

Levi-Köngäs-Rautusjärvi alueelle on ulkoilulain 4 §:n mukaan vahvistettu ulkoilureittisuunnitelmia ELY-keskuksen taholta. Ulkoilulain 7 §:n mukaisesti reittitoimituksessa on perustettu ulkoilureittejä (hiihtoväyliä).

Kittilän kunta on ulkoilureittien reitinpitäjä, joten kunnan tulee varmistaa, että moottorikelkkareitin mahdolliset risteämiset samassa tasossa ulkoilureittien kanssa otetaan huomioon, kun uusi moottorikelkkareitti perustetaan. Reittiturvallisuutta parannetaan risteysalueen näkyvyyttä parantamalla sekä kelkkareitillä huomio- ja nopeusrajoitusmerkillä.

ELY-keskus katsoo, että samalla kun kunnan ympäristösuojeluviranomainen hyväksyy uuden kelkkareittilinjauksen, tulee vanha reittilinjaus lakkauttaa maantiealueelta ja muualta ympäristöstä noin 1,9 km:n pituudelta.

Uudella reittilinjauksella ei ole haitallisia luontovaikutuksia.

ELY-keskus katsoo, että moottorikelkkareitin osittaiselle muutokselle ei ole estettä.

Tekninen johtaja:

Lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se merkitsee tiedoksi ELY-keskuksen lausunnon.

Lisäksi lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se esittäisi edelleen kunnan ympäristösuojeluviranomaiselle hyväksyttäväksi maastoliikennelain 15 §:n mukaisesti moottorikelkkareittisuunnitelman koskien reitin nro 39 "Köngäs-Rautusjärvi" muuttamista maantien 955 Köngäs- Hanhimaan rakentamisen johdosta sekä samalla

maastoliikennelain 23 §:n mukaisesti reitin lakkauttamista maantie-  
alueelta ja muualta ympäristöstä noin 1,9 km:n pituudelta.

Päätös:  
Esitys hyväksyttiin.

---