

Lähettäjä: Kuntalaisaloitepalvelu <noreply@kuntalaisaloite.fi>
Lähetetty: 11. maaliskuuta 2019 19:16
Vastaanottaja: Kirjaamo Kittilän kunta
Aihe: Kuntalaisaloite: Kevyen liikenteen väylä Pakattiin
Liitteet: Kuntalaisaloite_2019-03-11_6,690_osallistujat.pdf

KITTILÄN KUNTA

12 13 20 19

Nro 237/10.03.01/2011

Saate kunnalle

Tämän lisäksi toimitamme muutaman paperiversion jossa myös kerättyjä nimiä.

Kuntalaisaloite

Kevyen liikenteen väylä Pakattiin Kittilä

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 29.1.2019

Aloitteen julkaisupäivämäärä 1.2.2019

ALOITE KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN RAKENTAMISEKSI KITTILÄN KESKUSTASTA PAKATTIIN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

Kittilän kunnanhallitus/ tekninen ja rakennuslautakunta / ELY-keskus

Vaadimme kevyen liikenteen väylän rakentamista Valtatien ja Sodankyläntien risteyksestä Maatalouskoululle asti, mikä mahdollistaa turvallisen liikkumisen alueella.

Perusteluna esitämme seuraavaa:

Autoliikenne on kasvanut asutuksen lisääntymisen myötä. Näin liikenne lisää liikenneonnettomuuksien riskejä, koska tie on kapea ja pientareet puuttuvat; heti valkoisen reunavitran jälkeen on syvät ojat. Lisäksi tie on kupera, koska tien reunat ovat painuneet. Raskas liikenne ei voi väistää reunalle, koska reunat ovat pehmeät. Tie on huonokuntoinen ja heikkorakenteinen. Pohjavesi on korkealla, joka osaltaan on aiheuttanut tien syöpymistä.

Koululaisten linja-autokuljetus sekä kaivosyhtiön linja-autoliikenne lisäävät osaltaan raskaan liikenteen määrää tiellä. Onnettomuusriski kasvaa esimerkiksi tilanteessa, jossa jalankulkijan tai pyöräilijän lisäksi kohdalle osuu autoilija molemmista suunnista samanaikaisesti. Etenkin talvisin on jalankulkijan, potkukelkkailijan ja pyöräilijän on mahdotonta väistää korkeiden lumivallien vuoksi.

Pakatintien varrella on nykyisin runsaasti asutusta ja erityisesti lapsiperheitä. Alle 18 -vuotiaiden lasten määrä on tällä hetkellä melkein sata (100).

Pakatintien varrella sijaitsevat myös palvelutalo Hopeatupa, kotiseutumuseo, kaivosyhtiön näyte- ja tutkimusyksikkö, Nili-Poron yritys (porotarhat molemmin puolin tietä), laajoja heinäpeltoja (traktoriliikenne), Levi-Foodin teurastamo sekä asuntoja. Metsähallituksen energiapuuvarasto (haketus, tukkipuukuljetus), hiekoittajien hiekkavarasto, Villi Pohjolan halkovarasto, maarakennuskoneita, talojen rakennusta ja Kittilä-Levi -vesihuollon toimipiste, ambulanssin päivystyspiste ja taksiautoilijoita. Huomautamme vielä, että Pakatintie jatkuu aina Kiistalantiehen saakka, joten osa liikenteestä on läpikulkuliikennettä (kaivos). Tien varrella on useita loma-asuntoja, sillä tie kulkee lähellä Ounasjokea. Myös loma-asuntojen käyttäjissä on paljon lapsiperheitä.

Tien käyttäjien tekemien huomioiden mukaan ajoneuvojen nopeudet nousevat herkästi nopeusrajoituksia suuremmiksi. Nopeusrajoitus on nyt 50 ja 60 km/h. Ounasjoen ylittävä silta on myös vaaratekijä ilman kevyen liikenteen väylää.

Pakatintie on vilkkaasti liikennöity väylä, jossa erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus on uhattuna kevyen liikenteen väylän puuttumisen vuoksi. Tietä käyttävät alueen asukkaat kohtaavat tiellä toistuvasti vaaratilanteita. Pimeällä kevyt liikenne on vaarassa jäädä havaitsematta, varsinkin, jos heijastimia ei käytetä tai on lumisade ja pölyävä lumi. Katuväläistuksesta (valaistusta ei koko matkalta) huolimatta näkyvyys on usein koettu puutteelliseksi. Koululaisten lukuvuodesta suuri osa osuu aikaan, jolloin aamuisin ja iltapäivisin on hämärää; näin kulkeminen bussipysäkillä ja sieltä pois on vaaratekijä. Samoin isompien lasten kulkeminen harrastuksiin kirkonkylän keskustaasta kävellen, pyöräillen ja potkukelkkaillen.

Liukkailla keleillä kaatumisvaara lisää vakavan onnettomuuden riskiä, kun kevyen liikenteen väylää ei ole. Useat syvät kanavat aiheuttavat vaaraa alkukeväästä alkutalveen asti; osa on sulana ympäri vuoden. Kevyen liikenteen väylä lisää olennaisesti kaiken ikäisten Pakatintien käyttäjien turvallisuutta.

Kyläläisten kokoontuminen asiassa on ollut kahvila Herkkutuvassa 23.1.2019 klo. 17.-18.00.
Yhteysthenkilö:
Susanna Hiltunen
0405422405
susanna.hiltunen@lapinherkkutupa.fi

Me allekirjoittaneet vaadimme liikenneturvallisuuden parantamiseksi pikaisia toimenpiteitä kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi Kittilässä Valtatien ja Sodankyläntien risteyksestä Maatalouskoululle asti.

Allekirjoitus:

Vastuhenkilö
Susanna Hiltunen, Kittilä / Kittilä

Osallistujia yhteensä 186
Osallistujaluettelo liitteenä

Aloitteeseen on lisätty 1 liite ja video
Liitteet ovat katseltavissa ja ladattavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=OFzccV1ibxC9ewnLdx3vLC1BV9oftfAE8vXcWyBC>

Liitteeksi Aloite kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi Kittilän keskustasta Pakattiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi



Lapsiystävällinen kunta (Unicef) –koordinaattorin kommentti:

Lapsiystävällinen kunta

YK:n lapsen oikeuksien sopimus (LOS) on kaikkia alle 18-vuotiaita lapsia koskeva sopimus, jossa on määritelty lapsille kuuluvat oikeudet ja asetettu valtioille vastuu toteuttaa ne. Lapsiystävällisen kunnan ytimen muodostaa ajatus siitä, että lapset ja nuoret ovat arvokkaita, aktiivisia ja tasavertaisia asukkaita ja kuntakansalaisia. Lasten ja nuorten osallistumista sekä heidän kokemustensa ja näkemystensä kunnioittamista tulee siten edistää kaikessa kunnan toiminnassa.

Lasta koskevissa päätöksissä on aina ensisijaisesti harkittava lapsen etu. Riippumatta kunnan/ maakunnan koosta tai hallintorakenteesta lapsiystävällisen kunnan rakentaminen edellyttää lapsia ja nuoria koskevien asioiden koordinoitua ja sektorirajat ylittävää tarkastelua. Näin voidaan varmistaa, että lapsen etua harkitaan päätöksenteossa lapsen oikeuksien sopimuksen edellyttämällä tavalla kokonaisuutena, eikä vain yksittäisten hallintokuntien näkökulmasta.

Lapsella on oikeus turvalliseen elinympäristöön, jossa voi vapaasti liikkua ja harrastaa:

Tämän kuntalaisaloitteen (kevyen liikenneväylän rakentaminen Pakattiin) pohjalta kunnan/ Ely:n on tulevassa **lapsivaikutusten arvioinnissa** otettava huomioon mm.

- vaikutukset lasten liikkumismahdollisuuksiin (omaehtoinen liikkuminen, siirtyminen paikasta toiseen),
- vaikutukset lasten turvallisuuteen tai turvallisuuden tunteeseen (Turvallisuuden tunne rohkaisee lasta liikkumaan ja toimimaan. Turvattomuutta taas saattaa lisätä epävarmuus elinympäristöön sisältyvistä terveys- tai onnettomuusriskeistä) ja
- vaikutukset lasten vapaa-aikaan tai harrastuksiin.

Marketta Toivola
Lapsiystävällinen kunta -koordinaattori
Kittilän kunta