

**Kunnanhallitus**

Kunnanhallituksen ylimääräinen kokous/Khall 18.9.2018 § 308

**Aika** Tiistai 26.09.2018 klo 15:00 - 17:18

**Paikka** Kunnantalo, kunnanhallituksen kokoushuone

**Käsitellyt asiat**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
309	Ajankohtaiset asiat/sivistystoimen tilanne	4
310	Selitys korkeimmalle hallinto-oikeudelle Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätöksestä 28.5.2018 nro 18/0259/2 tekemän valituksen johdosta	5
311	Lausunto luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutuotannosta	9
312	Tarjous lukion luokkien ilmanvaihtokanavien asennukseen	14

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Rajala Pekka Mertaniemi Tuula Kautto Sakari Ovaskainen Ahti Pekkala Antti Toivanen Marita Kenttälä Pekka Palosaari Raija Nevalainen Aki Kenttälä Toni Ylinampa Sanna Lång Tuija	puheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja jäsen jäsen varajäsen varajäsen varajäsen varajäsen kunnanvaltuuston pj kunnanvaltuuston 3. vpj vs. kunnanjohtaja controller	Poissa § 309
Poissa	Kivisaari Yrjötapio Yritys Inkeri Salonen Tarmo Fagerholm Raili Korva Merja Mäntymaa Vuokko Molkoselkä Vilho	varajäsen kunnanvaltuuston 2. vpj 1. varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen	VM:n päätös 19.6.2018 VM:n päätös 19.6.2018 VM:n päätös 19.6.2018 VM:n päätös 19.6.2018 VM:n päätös 19.6.2018

## Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

§:n 309 kohdalla kokouksessa läsnä olivat sivistystoimenjohtaja Tiina Nikander-Koivukangas klo 15:08-15:18 ja Pihlajalinnan työterveyslääkäri Teemu Taulavuori klo 15:20-16:25 selostamassa asiaa ja vastaamassa kysymyksiin.

Kunnanhallituksen jäsen Ahti Ovaskainen pyysi puheenvuoron kahden kysymyksen esittämistä varten. Puheenjohtaja myönsi pyydetyn puheenvuoron kokouksen loppuksi.

## Käsitellyt asiat

§ :t 309 - 312

## Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Ahti Ovaskainen ja Raija Palosaari.

## Allekirjoitukset

Pekka Rajala  
Puheenjohtaja

Tuija Lång  
Pöytäkirjanpitäjä

## Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Tauot pidettiin klo 16:29-16:36 ja 16:52 ja 17:03.

Kittilässä 27.9.2018

Ahti Ovaskainen

Raija Palosaari

Pöytäkirjan nähtävänä olo

Tämä pöytäkirja on 27.9.2018 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, kunnan verkkosivuille (<http://www.kittila.fi>).

Kittilä 27.9.2018

Tuija Lång  
Controller

**Ajankohtaiset asiat/sivistystoimen tilanne**

35/01.01.03/2018

Khall 26.09.2018 § 309

(Lisätietoja: Controller, puh. 040 672 4257)

Kokoukseen tuodaan katsaus sivistystoimen ajankohtaiseen tilanteeseen liittyen.

Vs.kunnanjohtajan ollessa esteellinen hallintolain 28 §:n 1 momentin 3. kohdan perusteella tämän asian esittelijänä toimii controller Tuija Lång.

Controller:

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi katsauksen.

Päätös:

Vs. kunnanjohtaja Sanna Ylinampa poistui esteellisenä tämän asian käsittelyn ajaksi viitaten hallintolain 28 § 1 momentin 3. kohtaan.

Sivistystoimenjohtaja Tiina Nikander-Koivukangas oli paikalla kertomassa sivistystoimen tilanteesta klo 15:08 – 15:18.

Pihlajalinnan työterveyslääkäri Teemu Taulavuori kertoi sivistystoimessa tehdystä työpaikkaselvityksestä ja vastasi luottamushenkilöiden kysymyksiin klo 15:20 – 16:25.

Merkittiin tiedoksi.

---

**Selitys korkeimmalle hallinto-oikeudelle Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätöksestä 28.5.2018 nro 18/0259/2 tekemän valituksen johdosta**

451/00/2013

Khall 26.09.2018 § 310

(Lisätietoja: Vs. kunnanjohtaja, puh. 040 653 0774)

Korkein hallinto-oikeus on pyytänyt Kittilän kunnalta selitystä liittyen Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan tekemään valitukseen Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätöksestä 28.5.2018 nro 18/0259/2. Selityksen toimittamiselle Kittilän kunnan puolesta on pyydetty lisäaikaa ja määräpäivä selityksen toimittamiselle on 28.9.2018.

Korkeimman hallinto-oikeuden selityspyynnön mukaan asiassa aiemmin kertynyt aineisto on korkeimman hallinto-oikeuden käytettävissä.

Kittilän kunnanvaltuusto on 29.2.2016 § 19 päättänyt asettaa toimikunnan neuvottelemaan sovintoratkaisusta ja jatkotoimenpiteistä Anna Mäkelän kanssa ja laatimaan esitys tämän asian ratkaisusta kunnanhallitukselle. Toimikunnan asettamispäätöksessä on määrätty, että toimikunnan toimikausi on enintään kunnanvaltuuston toimikausi tai siihen asti kun toimikunnan tehtävä päättyy.

Kyseisen toimikunnan lakattua valtuustokauden vaihduttua 1.6.2017 on sovellettava hallintosäännön ao. säännöksiä. Hallintosäännön 24 §:n 14. kohdan mukaan kunnanhallitus on toimivaltainen antamaan selityksen kunnanvaltuuston päätöstä koskevan valituksen johdosta, mikäli kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätöstä ei ole kumottava.

Muutoksenhakijat Yritys ja Kangas ovat yhteisessä valituksessaan vaatineet, että Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätös ja Kittilän kunnanvaltuuston päätös 19.12.2016 § 71 on kumottava. Yritys ja Kangas ovat lisäksi vaatineet, että heidät on vapautettava korvaamasta Anna Mäkelän oikeudenkäyntikuluja sekä maksamasta hallinto-oikeuden määräämiä oikeudenkäyntimaksuja. Lisäksi Yritys ja Kangas vaativat, että Kittilän kunta on velvoitettava korvaamaan Yrityksen oikeudenkäyntikulut hallinto-oikeuden osalta 300 eurolla laillisine korkoineen. Yritys ja Kangas vaativat myös, että Kittilän kunta on velvoitettava korvaamaan Kankaan oikeudenkäyntikulut hallinto-oikeuden osalta 548,90 eurolla laillisine korkoineen. Lisäksi Yritys ja Kangas vaativat, että Kittilän kunta tulee velvoittaa korvaamaan Yrityksen ja Kankaan oikeudenkäyntikulut korkeimman hallinto-oikeuden osalta, kummallekin erikseen 300 euroa laillisine korkoineen.

Valittajat Yritys ja Kangas viittaavat valituksensa perusteluissa useissa kohdin professori Seppo Koskisen ja asianajaja Jarmo Jun-

turan työhön ja osuuteen kj Anna Mäkelän ja Kittilän kunnan välisen sovintosopimuksen valmistelussa. On tosiasia, että Kittilän kunnan valmistellessa sovintosopimusta kj Anna Mäkelän kanssa valmistelussa on käytetty kunnan ulkopuolisia oikeudellisia asiantuntijoita eli professori Koskista ja asianajaja Junturaa. Tämän vuoksi Kittilän kunta on pyytänyt professori Koskiselta ja AA Junturalta lausuntoa Yrityksen ja Kankaan korkeimmalle hallinto-oikeudelle toimittamassaan valituksessa mainittujen asioiden johdosta.

Vs. kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää toimittaa korkeimmalle hallinto-oikeudelle liitteenä olevan selityksen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa.

Päätös:

Kunnanhallituksen jäsen Tuula Mertaniemi esitti, että Kittilän kunta lausuntonaan korkeimmalle hallinto-oikeudelle esittää, että Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan valitus hyväksytään kaikilta osin ja kunnanvaltuuston päätös 19.12.2016 § 71 ja Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätös 28.5.2018 nro 18/0259/2 kumotaan eikä oikeudenkäyntikuluja määrätä ja että Inkeri Yrityksen oikeudenkäyntikulut hallinto-oikeuden osalta 300 euroa ja Pentti Kankaan oikeudenkäyntikulut hallinto-oikeuden osalta 548,90 euroa korvataan korkoineen. (Esitys kokonaisuudessa pöytäkirjan liitteenä.) Jäsen Ahti Ovaskainen kannatti Mertaniemen esitystä.

Varajäsen Marita Toivanen esitti, että vs.kunnanjohtaja Sanna Ylinamman esitystä selitykseksi korkeimmalle hallinto-oikeudelle täydennetään niin, että lisätään uudeksi viimeiseksi kappaleeksi seuraava:

”Kittilän kunnanjohtajan tehtäviä on hoidettu 17.11.2014 alkaen tilapäisjärjestelyin. Sovintosopimuksen huolellisella valmistelulla ja asiantuntijoiden käyttämisellä nimenomaan pyrittiin siihen, että Anna Mäkelän ja kunnan välisestä sovintosopimuksesta mahdollisesti tehtävät valitukset eivät tulisi menestymään, sopimus saavuttaisi lainvoiman ja Kittilässä päästäisiin rekrytoimaan vakituista kunnanjohtajaa. Kittilän kunta toivoo, että Korkein hallinto-oikeus voisi käsitellä Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan ilmeisen perusteettomat valitukset mahdollisimman pian, jotta hallinnollinen epävarmuus saataisiin viimein päättymään Kittilässä.”

Jäsen Sakari Kautto ja varajäsen Raija Palosaari kannattivat Marita Toivasen esitystä.

Kunnanhallituksen puheenjohtaja Pekka Rajala totesi, että on tehty kaksi vs. kunnanjohtajan esityksestä poikkeavaa esitystä, joten on äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyin äänestysesityksen:

Ne, jotka kannattavat Tuula Mertaniemen esitystä äänestävät 'jaa'.  
Ne, jotka kannattavat Marita Toivasen esitystä äänestävät 'ei'.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin kaksi (2) jaa-ääntä, kuusi (6) ei-ääntä ja yksi (1) oli poissa. Jaa-ääniä antoivat Tuula Mertaniemi ja Ahti Ovaskainen. Ei-ääniä antoivat Sakari Kautto, Pekka Rajala, Pekka Kenttälä, Antti Pekkala, Raija Palosaari ja Marita Toivanen. Poissa oli Yrjötäpio Kivisaari.

Puheenjohtaja totesi, että äänestyksen voitti Toivasen esitys.

Seuraavaksi puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyin äänestysesityksen:

Ne, jotka kannattavat vs. kunnanjohtajan esitystä, äänestävät 'jaa'.  
Ne, jotka kannattavat Marita Toivasen esitystä, äänestävät 'ei'.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin kuusi (6) ei-ääntä, kaksi (2) tyhjää ja yksi (1) oli poissa. Ei-ääniä antoivat Sakari Kautto, Pekka Rajala, Pekka Kenttälä, Antti Pekkala, Raija Palosaari ja Marita Toivanen. Tyhjää äänestivät Tuula Mertaniemi ja Ahti Ovaskainen. Poissa oli Yrjötäpio Kivisaari.

Puheenjohtaja Pekka Rajala totesi Maritan Toivasen esityksen tulleen kunnanhallituksen päätökseksi.

Tuula Mertaniemi ja Ahti Ovaskainen ilmoittivat eriävän mielipiteensä Mertaniemen esitykseen perustuen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta kokouksessa.

---

#### Liitteet

- Liite 1 Korkeimman hallinto-oikeuden selityspyyntö Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan muutoksenhakuun Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätöksestä koskien kunnallisvalitusta kunnanvaltuuston päätöksestä 19.12.2016 § 71
- Liite 2 Selitys korkeimmalle hallinto-oikeudelle Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätöksestä 28.5.2018 nro 18/0259/2 tekemän valituksen johdosta
- Liite 3 Toimikunnan sihteerin/esittelijän Katariina Palolan selvitys 1.12.2016
- Liite 4 Pöytäkirjanote KhallS 9.1.2018 § 2 "Lapin käräjäoikeuden Kittilän kunnalle asianomistajana osoittamat kirjallisen vaatimuksen toimittamispyynnöt asioissa R 17/983 ja R 17/984"

Kunnanhallitus

§ 310

26.09.2018

---

- Liite 5 Seppo Koskisen lausunto Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan valituksesta korkeimmalle hallinto-oikeudelle koskien kunnanvaltuuston päätöstä 19.12.2016 § 71
- Liite 6 Jarmo Junturan lausunto Inkeri Yrityksen ja Pentti Kankaan valituksesta korkeimmalle hallinto-oikeudelle koskien kunnanvaltuuston päätöstä 19.12.2016 § 71
- Liite 7 Jarmo Junturan lausunnon liite "PowerPoint esitys valtuustolle 19.12.2016"
- Liite 8 Tuula Mertaniemen ja Ahti Ovaskaisen esitys/eriävä mielipide - Khall 26.9.2018 § 310

**Lausunto luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutuotannosta**

256/08.01.00/2018

Khall 26.09.2018 § 311

(Lisätietoja: Vs. kunnanjohtaja, puh. 040 653 0774)

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja liitteenä olevasta luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi runkoverkkoasetus, jolla säädettäisiin valtakunnalliseen runkoverkkoon kuuluvista maanteistä ja rautateistä. Lisäksi runkoverkkoasetuksella säädettäisiin runkoverkolla noudatettavasta palvelutasosta siihen kuuluvilla maanteilla ja rautateilla.

Yhteisen ja korkean matkojen ja kuljetusten palvelutason varmistaminen runkoverkkopäätöksellä edistää elinkeinoelämän kilpailukykyä ja eri alueiden välistä saavutettavuutta sekä tarjoaa tärkeää tietoa elinkeinoelämän toiminnan suunnittelun tueksi. Runkoverkko perustuu olemassa oleviin valtion maanteihin ja rautateihin. Runkoverkolla luodaan edellytyksiä uusien palveluiden kehittymiselle sekä matka- ja kuljetusketjujen toimivuudelle. Määrittelyn kriteereinä on käytetty maanteiden ja rautateiden liikennemääriä, alueellista saavutettavuutta ja verkollista kokonaisuutta. Lisäksi runkoverkon määrittelyssä on otettu huomioon TEN-T ydinverkko. Määrittelyssä on huomioitu sekä nykytilanne, että ennusteet tulevasta kehityksestä.

Liikenne- ja viestintäministeriö järjestää runkoverkkoasetuksesta avoimen kuulemistilaisuuden, josta tiedotetaan erikseen myöhemmin.

Runkoverkkoasetuksen valmistelu on kytkeytynyt maantielain (503/2005, nyk. laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä) ja ratalain (110/2007) uudistukseen. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muutokset hyväksyttiin kesällä 2018 eduskunnassa ja ne tulivat voimaan 1.8.2018.

Esityksen tavoitteena on säätää maanteiden ja rautateiden kuulumisesta valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon siten, kun liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 4 §:n 3 momentissa ja ratalain (110/2007) 4 §:n 3 momentissa säädetään. Esityksen keskeisenä tavoitteena on lisäksi varmistaa runkoverkkoon kuuluvien maanteiden ja rautateiden muuta tie- ja rataverkkoa korkeampi palvelutaso.

Tällä hetkellä maanteiden osalta runkoverkko menee Lapin maakunnassa ainoastaan E4-tietä pitkin Rovaniemen kautta Ivaloon. Rauta-

teiden osalta runkoverkkoon kuuluu Oulu-Kemi-Rovaniemi-välinen rautatieosuus.

Vs. kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää lausua luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutuotannosta seuraavaa:

Runkoverkkoasetusta on pidettävä lähtökohtaisesti positiivisena kehitysaskeleena liikenneinfrastruktuurikysymysten tarkastelulle ja kehittämiseksi. Suomen kilpailukykyä ja alueellista saavutettavuutta tulee vahvistaa ja tämän vuoksi maanteiden ja rautateiden runkoverkkoa ja sen palvelutason määrittelyä tulee tarkastella kilpailukyvyn ja alueellisen saavutettavuuden näkökulmasta.

Lapin liitto on 24.9.2018 päättänyt lausunnosta runkoverkkoasetusluonnoksesta ja Kittilän kunta viittaa Lapin liiton lausuntoon seuraavilta osin.

*”Nyt tarkasteltavana oleva runkoverkkoasetusluonnos on kehittynyt alkuvuodesta 2018 esitetyistä linjauksista oikeaan suuntaan, mutta näemme siinä edelleen selkeitä puutteita ja korjaustarpeita. Ensinnäkin runkoverkon tulisi muodostaa perusta alueen kytkeytyvyydelle eri markkinoille. Etelä-Suomen suuntaan se osittain toteutuu, mutta Lapin sijaitessa Ruotsin, Norjan ja Venäjän naapurialueena Lapin näkökulmasta kuljetukset ovat usein kansainvälisiä. Lisäksi alueella on huomattavan paljon raskasta liikennettä, joka ei näy virallisissa tavarankuljetustilastoissa johtuen niiden transitioluonteesta ja Lapin kytkeytymisestä naapurimaiden liikenne- ja kuljetusjärjestelmiin. Siten näemme tärkeimpien rajanylityspaikkojen liittämisen runkoverkolla saavutettavaksi tärkeäksi nyt esityksessä olevan Tornion lisäksi. Kansainvälisen kytkeytyvyyden ja saavutettavuuden merkitys tulee vain kasvamaan ja siten on tärkeää huomioida tämä näkökulma runkoverkkoasiassa, kuten Lapin liitto on lausunnossaan tuonut esille.”*

Erityisesti Kittilän kunnan ja koko Tunturi-Lapin seudun näkökulmasta on tärkeää huomioida Lapin liiton lausumassa esille otettu asia, eli runkoverkkoasetuksessa kriteerinä mainitaan olevan liikenneverkkoajattelu ja myös elinkeinoelämän kuljetustarpeet. Kittilän kunta toteaa samoin kuin Lapin liitto on todennut omassa lausumassaan, että ”verkkoajattelua on erittäin vaikea nähdä nyt lausuntokierroksella olevasta runkoverkkoasetusesityksestä aivan eteläistä Suomea lukuunottamatta”. Edelleen Kittilän kunta tuo esille saman havainnon, minkä Lapin liitto on lausumassaan ottanut esille, että esityksessä on puutteellisesti huomioitu elinkeinoelämän sijainti, kuljetustarpeet ja kehitysnäkymät suurimpia teollisuuskeskittymiä lukuun ottamatta. Erityisesti matkailuelinkeinon ja kaivosteollisuuden tarpeita sekä Tunturi-Lapin seudulle ominaisen Norjasta suuntautuvan raskaan liikenteen tarpeita vastaavien tieverkkojen olemassaolo on keskeistä alueella. Tämän osalta Kittilän kunta viittaa Lapin liiton lausumaan,

jonka mukaan ainoastaan liikennevirtatietoihin perustuva runkoverkon määrittely ei tue Suomen elinkeinorakenteen kehittymistä eikä vastaa todellista tilannetta eri alueilla eikä etenkin Tunturi-Lapin alueella. Tasapuolisuuden näkökulmasta alueiden erityispiirteet tulisi huomioida asianmukaisesti runkoverkkoesityksessä sekä maanteiden että rautateiden osalta.

Kittilän kunta tuo esille, että runkoverkkoesitykseen tulee saada Lapin liiton lausunnossa esitetyllä tavalla vahvemmin näkymään kansainvälinen kytkeytyvyys ja yhteydet kasvaville markkina-alueille, enemmän verkkoajattelua yksittäisten säteittäisten infrastruktuurin osien sijaan sekä elinkeinoelämän, ja erityisesti kuljetusintensiivisten teollisuuden alojen, sijainnin ja kuljetustarpeiden huomioon ottamista. Tämän toteuttamiseksi runkoverkkoasetuksen valmistelussa tulee perehtyä monipuolisemmin ja tarkemmin niihin Lapin elinkeinoelämän ja sen kehittymisen nykyisistä ja tulevista tarpeista lähtöisin oleviin analyyseihin ja ennusteisiin, joiden mukaisesti runkoverkkoa tulee tarkastella paikallisista toimintaympäristöistä käsin. Pelkästään tilastoinnissa näkyvien liikennevirtatietoihin nojaava selvitys ei ole riittävä peruste runkoverkkoesityksen tarkastelulle. Muun muassa Tunturi-Lapin seudun matkailun sekä kaivos- ja rakennusteollisuuden kasvunäkymien pohjalta on syytä ottaa kehitystrendit ja kasvuennusteet asianmukaisella tavalla huomioon koko Suomea koskevassa runkoverkkotarkastelussa nimenomaan alueiden yhdenvertaisuuden näkökulmasta. Lapin sijaintiin liittyen tulee huomioida Lapin liiton lausunnossa esitetty eli *eri toimialojen kehitykseen liittyen rajat ylittävät virrat sekä henkilö- että tavaraliikenteessä ovat jo nykyisessä tilanteessa keskeisessä roolissa tulevaisuuden kehitysnäkymistä ja potentiaalista puhumattakaan.*

Kittilä on reilun 6400 asukkaan elinvoimainen ja kasvava kunta Tunturi-Lapissa. Paikkakunnalla sijaitsee Levin ympärivuotinen matkailukeskus ja Kittilän kultakaivos. Kittilän kansainvälisen lentoaseman vaikutuspiirissä sijaitsee Suomen yksi merkittävimmistä matkailualueista. Kittilän lentoasema on vilkas, kansainvälinen ja ympärivuotisesti toimiva. Talviaikaan Kittilään on suoria reittilento-yhteyksiä Helsingin lisäksi Keski-Euroopan lentoasemilta, jonka lisäksi Kittilän lentoasemalle tulee vuosittain satoja charterlentoja eri puolilta maailmaa. Vuonna 2017 Kittilän lentoaseman matkustajamäärä oli 325 160 kasvaen yli 26 prosenttia. Alueelle lentoliikenteellä on erityinen merkitys pitkien etäisyyksien ja kansainvälisesti toimivien toimialojen vuoksi. Kittilän päätoimialojen matkailu- ja kaivostoimialan näkökulmasta kansainvälinen saavutettavuus on erittäin tärkeää. Alueen elinkeinorakenteellisista syistä tulisi maanteiden runkoverkkoon sisällyttää valtatie 21 sekä Rovaniemeltä Kittilän kautta Kilpisjärvelle kohdentuva tieosuus eli kantatie 79 siitakin syystä, että alueen elinkeinojen kehittymisen näkökulmasta merkittäväksi lentoasemaksi noussut Kittilän lentokenttä unohtamatta Enontekiön lentokenttää, sijaitsevat kyseisten tieosuuksien välittömässä vaikutuspiirissä. Runkoverkon ulottumisella kyseisille tieosuuksille parannettaisiin tie-

osuuksien palvelutasoa ja tällä asialla olisi myönteisiä kerrannaisvaikutuksia mm. matkailun sekä Norjan kautta tulevan liikenteen, ja erityisesti raskaan liikenteen aiheuttaman liikennesuoritteen paremman hallinnan näkökulmasta.

Levi on yksi Suomen johtavista matkailukeskuksista, jonka kehitys on viime vuosina ollut nopeaa. Kittilän matkailutulo on yli 250 miljoonaa euroa ja vuosittainen kävijämäärä on yli 700 000 matkailijaa. Vuosien pitkäjänteinen kehittämistyö on tuottanut tulosta ja näkymät tulevaisuuden kehityksestä ovat hyvät. Välittömästi matkailukeskuksessa toimii yli 200 yritystä ja välillisesti matkailutoimialalla on vaikutusta suureen osaan Kittilän alueen yrityksistä. Alueella on monipuolisesti erilaisia talvi- ja kesämatkailuaktiviteetteja. Kansainvälinen kiinnostus kasvaa jatkuvasti Leviä ja koko Lappia kohtaan.

Kittilässä on usean vuoden ajan saatu hyviä kokemuksia matkailu- ja kaivosalan toimimisesta samalla paikkakunnalla. Agnico Eagle Oy:n Kittilän kaivos aloitti toimintansa alueella vuonna 2006 tuoden suuret investoinnit alueelle. Vuonna 2009 kaivosyhtiö aloitti kullantuotannon työllistäen tällä hetkellä yhteensä noin 1000 henkilöä kaivosyrityksessä ja alihankkijayrityksissä. Kaivostoiminnan synnyttämät kerrannaisvaikutukset alueelle ovat huomattavat ja kaivosinvestointi onkin muuttanut alueen elinkeinorakennetta monipuolisemmaksi. Lapin kasvavan kaivannaisteollisuuden ympärille on kehittyneessä merkittävä alihankintaverkosto. Näillä teollisuuspalveluyrityksillä on myös asiakkuuksia Pohjois-Kalotin alueella, jonka vuoksi olisi tärkeää, että Lappiin sijoittuvilla yrityksillä on hyvät tieyhteydet työskennellä myös Pohjois-Ruotsin ja Pohjois-Norjan alueella.

Kantatie 79 on Kittilään suuntautuvan liikenteen pääväylä. Tie on keskeinen reitti myös Muonion ja Enontekiön alueille, missä sijaitsevat muun muassa Oloksen ja Pallastunturin matkailualueet sekä merkittävä väylä ajettaessa Rovaniemen kautta Ylläkselle. Kantatietä 79 pitkin kulkee myös Rovaniemen kautta Norjaan suuntautuva kansainvälinen liikenne. Matkailun tarvitsemien henkilö- ja tavarakuljetusten, infra- ja rakennusteollisuuden, kaivosteollisuuden ja puun sekä puuenergian kuljetusten lisääntyminen yhdessä Kittilän kaivoksen työmatkaliikenteen kanssa on lisännyt merkittävästi tien ruuhkaisuutta.

Keski-Lapin alueella on tällä hetkellä varsin vilkasta kaivostoiminnan käynnistämiseen tähtäävää etsintä- ja tutkimustoimintaa. Kantatie 79 tulee olemaan tärkeä liikenneväylä myös tulevaisuudessa mahdollisesti avautuville uusille kaivoksille. Kaivokset tuovat tullessaan työmatkaliikenteen lisäksi raskaita kuljetuksia rakentamisaikaiseen tarpeeseen ja myöhemmin tuotantoprosessin raaka-ainetarpeisiin sekä kaivostoiminnan tuotteiden kuljettamiseen.

Kantatie 79:llä kulkevat Kittilään, sen lähialueille ja osittain myös muualle Tunturi-Lappiin suuntautuvan henkilöliikenteen lisäksi ras-

kas liikenne muun muassa seuraavilta osin: kaivoksen raaka-ainekuljetukset, puu-, puuenergia-, ja turvekuljetukset, maa-aines, jätekuljetukset, polttoaine- ja kemikaalikuljetukset, poro- ja maatilakuljetukset, elintarvikekuljetukset, rakennusmateriaalikuljetukset, sekä maanrakennus- ja kaivoskoneiden sekä maatalous- ja metsäkoneiden siirtokuljetukset.

Kantatie 79 Rovaniemeltä Kittilään ja edelleen Leville tulisi liittää runkoverkkoon alueen elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksien sekä henkilöliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden vuoksi. Tällöin myös Kittilän lentoasema tulisi henkilöliikenteen solmupisteenä liitettyksi runkoverkkoon. Kantatie 79 liittäminen runkoverkkoon vahvistaisi myös Tunturi-Lapin liikenteellisen ja logistisen aseman hyödyntämistä osana laajaa ja kehittyvää arktista aluetta.

Valtatie 21:n liittäminen runkoverkkoon olisi perusteltua Norjan kautta tulevan liikenteen, varsinkin raskaan liikenteen, aiheuttaman liikennesuorituksen takia. Norjasta tulevan liikenteen määrä on kasvussa ja kyseistä tietä on viime aikoina perusparannettu liikenneturvallisuuden näkökulmasta lähtien. Kyseisellä tieosuudella tapahtuu myös lukuisia ulosajoja etenkin talvikuukausina.

Päätös:  
Esitys hyväksyttiin.

---

**Tarjous lukion luokkien ilmanvaihtokanavien asennukseen**

33/10.03.02/2018

Khall 26.09.2018 § 312

(Lisätietoja: Kiinteistöpäällikkö, puh. 040 674 4393 )

Lukion ilmanvaihdon toimivuuden parantamiseksi on suunniteltu alustavasti rakennettavaksi kesän 2019 aikana uudet kanavat käytävätiloihin ja yhden uuden ilmavaihtokoneen rakentaminen.

Luokkien tuloilman hajoittamiseksi nykyisten seinäpinnassa olevien päätelaitteiden tilalle on tehty suunnitelma, jossa reikäkanavilla siirretään tuloilmaa tasaisemmin tilaan ja mitoituksessa on huomioitu tulevan kesän suunniteltu ilmanvaihdon tehostaminen.

Lukion sisäilmaan liittyvien korjaustöiden osalla olisi mahdollista suorittaa reikäkanavien asennus syyslomaviikolla.

Toteutukseen sisältyy 27 kpl Climecon ROL 200/180-2 (3000) päätelaitetta asennettuina nykyisten seinäasenteisten päätelaitteiden tilalle.

Hinta-arvio oli alle 20 000,00 € hankinta, joten hintatiedustelu suoritettiin kahdelta urakoitsijalta ja edullisimman hinnan jätti Levi-Kittilän LVI Oy.

Vs. kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus hyväksyy Levi-Kittilän LVI Oy:n tarjouksen kokonais hintaan 22 700,00 € alv 0% ja päättää, että työ voidaan toteuttaa heti ennen päätöksen lainvoimaisuutta perustuen kiireelliseen sisäilmaan liittyvään korjaustyöhön.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

---

**MUUTOKSENHAKUOHJE****Muutoksenhakukielto**

§:t 309 - 311

**MUUTOKSENHAKUKIELTO**

Tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee kuntalain 136 §:n mukaan valmistelua tai täytäntöönpanoa; työ- ja virkaehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista; tai työnjohto- ja valvontaoikeuden käyttämistä.

**Oikaisuvaatimus**

§ 312

**Oikaisuvaatimusohje****OIKAISUVAATIMUSOHJE****Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa kuntalain 137 §:n mukaan tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarkoituksenmukaisuus- tai laillisuusperusteella.

**Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Kittilän kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Oikaisuvaatimus on tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Siinä tulee mainita tekijän ja jos hän ei ole allekirjoittaja, myös allekirjoittajan nimi, osoite, asuinkunta sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava päätös, jota vaaditaan oikaistavaksi sekä vaatimuksen sisältö ja perusteet. Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen. Oikaisuvaatimus on toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Mikäli oikaisuvaatimus lähetetään postitse, on se

jätettävä postiin niin ajoissa, että se ehtii perille viraston aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan (telekopio tai sähköposti) tulee olla määräaikana viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksia, jotka sisältävät arkaluonteisia henkilö- tai salassa pidettäviä tietoja, ei tule lähettää suojaamattomassa sähköpostiyhteydessä, suojaamattomalla verkkolomakkeella tai niiden liitteenä.

Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla.

#### **Oikaisuvaatimuksen maksu**

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

#### **Oikaisuvaatimusviranomaisen ja yhteystiedot**

Oikaisuvaatimusviranomaisen: KITTILÄN KUNTA/Kunnanhallitus  
Postiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ  
Käyntiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ  
Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)kittila.fi  
Telefax: 016 642 259  
Puhelin: 0400 356 500  
Virka-aika: ma - pe kello 8.00 - 16.00

#### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Kittilän kunnan kirjaamosta.

Postiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ  
Käyntiosoite: Valtatie 15, 99100 KITTILÄ  
Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)kittila.fi  
Telefax: 016 642 259  
Puhelin: 0400 356 500  
Virka-aika: ma - pe kello 8.00 - 16.00

Pöytäkirjan tarkastus- ja allekirjoituspäivä sekä pöytäkirjan verkkoon julkaisupäivä esitetään kunkin pöytäkirjan allekirjoitussivulla.